

<p align="center"><b>NATURE DU CONTRÔLE</b> <b>Volontaire total</b></p>	<p align="center"><b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> <b>31/03/2026</b></p>	<p align="center"><b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> <b>26036806</b></p>																																																																										
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																											
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Groupe(s) de points contrôlés : Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié</p>																																																																											
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>	<b>Défaillance(s) majeure(s)</b>																																																																											
<b>Non concerné par un contrôle technique volontaire</b>	<p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD,AVG. 4.8.1.a.2. ETAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITE REFLECHISSANT ET PLAQUES REFLECHISSANTES ARRIERE) : Catadioptre défectueux ou endommagé : fonction réfléchissante affectée, ARD.</p>																																																																											
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>	<b>Défaillance(s) mineure(s)</b>																																																																											
<b>Non concerné par un contrôle technique volontaire</b>	<p>4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG.</p>																																																																											
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																												
<p>N° D'AGRÈMENT : S013S227</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : <b>MARIGNANE AUTO BILAN</b></p> <p>(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE</p>																																																																												
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																												
<p>N° D'AGRÈMENT : 013S1363</p> <p>SIGNATURE : </p>																																																																												
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																												
<table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:33%; border: 1px solid black; padding: 2px;">(2) Immatriculation et pays</td> <td style="width:33%; border: 1px solid black; padding: 2px;">Date d'immatriculation</td> <td style="width:33%; border: 1px solid black; padding: 2px;">Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">GL-389-KL (F)</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">29/12/2022</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">29/12/2022</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Marque</td> <td colspan="2" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Designation commerciale</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">CITROEN</td> <td colspan="2" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">C5 X</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">(1) N° dans la série du type (VIN)</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">(5) Catégorie internationale</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Genre</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">VR7ND5GFPN4807540</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">M1</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">VP</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Type/CNIT</td> <td colspan="2" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Énergie</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">M10CTRVP170N942</td> <td colspan="2" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">ES</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Document(s) présent(s)</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</td> </tr> </table>			(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation	GL-389-KL (F)	29/12/2022	29/12/2022	Marque	Designation commerciale		CITROEN	C5 X		(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre	VR7ND5GFPN4807540	M1	VP	Type/CNIT	Énergie		M10CTRVP170N942	ES		Document(s) présent(s)			Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																														
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																										
GL-389-KL (F)	29/12/2022	29/12/2022																																																																										
Marque	Designation commerciale																																																																											
CITROEN	C5 X																																																																											
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																										
VR7ND5GFPN4807540	M1	VP																																																																										
Type/CNIT	Énergie																																																																											
M10CTRVP170N942	ES																																																																											
Document(s) présent(s)																																																																												
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																												
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>	<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																											
135403	<table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+5.1m/Km</td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">8%</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b> :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">964daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">630daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b> :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td style="text-align: center;">278daN</td> <td style="text-align: center;">282daN</td> <td style="text-align: center;">193daN</td> <td style="text-align: center;">186daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">278daN</td> <td style="text-align: center;">282daN</td> <td style="text-align: center;">193daN</td> <td style="text-align: center;">186daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">58%</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> : Taux d'efficacité (≥ 18%): 20%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Emissions à l'échappement :</b></td> </tr> <tr> <td colspan="5">CO ralenti (≤ 0,3%): 0.08% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.13% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.008</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2,5% à -0,5%)</td> <td style="text-align: center;">-3.2%</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-2.8%</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b>(-3,5% à -1,0%)</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-2.7%</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à + 8m/km):	+5.1m/Km				<b>Dissymétrie suspension</b> (≤30%):	2%		8%		<b>Forces verticales</b> :	964daN		630daN		<b>Frein de service</b> :					Forces de freinage :	278daN	282daN	193daN	186daN	Déséquilibre (<20%):	2%		4%		Forces de freinage (efficacité) :	278daN	282daN	193daN	186daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	58%				<b>Frein de stationnement</b> : Taux d'efficacité (≥ 18%): 20%					<b>Emissions à l'échappement :</b>					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.08% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.13% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.008					<b>Feux de croisement</b> (-2,5% à -0,5%)	-3.2%	-2.8%			<b>Feux de brouillard avant</b> (-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-2.7%		
	AVANT			ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																								
<b>Ripage</b> (-8 à + 8m/km):	+5.1m/Km																																																																											
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤30%):	2%		8%																																																																									
<b>Forces verticales</b> :	964daN		630daN																																																																									
<b>Frein de service</b> :																																																																												
Forces de freinage :	278daN	282daN	193daN	186daN																																																																								
Déséquilibre (<20%):	2%		4%																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	278daN	282daN	193daN	186daN																																																																								
Taux d'efficacité (≥ 58%):	58%																																																																											
<b>Frein de stationnement</b> : Taux d'efficacité (≥ 18%): 20%																																																																												
<b>Emissions à l'échappement :</b>																																																																												
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.08% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.13% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.008																																																																												
<b>Feux de croisement</b> (-2,5% à -0,5%)	-3.2%	-2.8%																																																																										
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-2.7%																																																																										
<b>MENTIONS LÉGALES</b>																																																																												
<p>- Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.</p> <p>- Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques).</p> <p>- En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique.</p> <p>- Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié).</p> <p>- Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal.</p>																																																																												