



N° D'IMPRIMÉ C70825221

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique		24/06/2026	26063155																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestation défectueux AR Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 4.7.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Mauvaise fixation du feu 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 06/07/2020 : 139578 km / 24/06/2022 : 152021 km / 21/06/2024 : 178576 km / 08/04/2026 : 201999 km																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																														
23/08/2026																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																														
Contre-visite																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																														
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																														
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																														
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																														
N° D'AGRÈMENT : 033F1011																																																																														
SIGNATURE :																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
DE-704-QA (F)	01/02/2018	03/04/2014																																																																												
Marque	Désignation commerciale																																																																													
CITROEN	C4 PICASSO																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																												
VF73A9HC8EJ607397	M1	VP																																																																												
Type/CNIT	Énergie																																																																													
M10CTRVP007J968	GO																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																														
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
202089																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° :																																																																														
DATE :																																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																														
		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-4.4 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">12 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1343 daN</td> <td colspan="2">965 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>467 daN</td> <td>432 daN</td> <td>323 daN</td> <td>333 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="4">8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>467 daN</td> <td>432 daN</td> <td>323 daN</td> <td>333 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">67 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">26 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td colspan="2">C1:<0.1 m-1</td> <td colspan="2">C2:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.5 %</td> <td colspan="2">-2.0 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-0.6 %</td> <td colspan="2">-0.5 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-4.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		12 %		Forces verticales :	1343 daN		965 daN		Frein de service					Forces de freinage :	467 daN	432 daN	323 daN	333 daN	Déséquilibre (<20%) :	8 %				Forces de freinage (efficacité) :	467 daN	432 daN	323 daN	333 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	67 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1		C2:<0.1 m-1		Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.5 %		-2.0 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.6 %		-0.5 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-4.4 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		12 %																																																																											
Forces verticales :	1343 daN		965 daN																																																																											
Frein de service																																																																														
Forces de freinage :	467 daN	432 daN	323 daN	333 daN																																																																										
Déséquilibre (<20%) :	8 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	467 daN	432 daN	323 daN	333 daN																																																																										
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	67 %																																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %																																																																													
Émissions à l'échappement																																																																														
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1		C2:<0.1 m-1																																																																											
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.5 %		-2.0 %																																																																											
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.6 %		-0.5 %																																																																											