

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N°d'imprimé : ZA13585877

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique		03/11/2025		25008819																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																				
Défavorable pour défaillances critiques		DÉFAILLANCES CRITIQUES : 1.1.13.a.3. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale non visible) (ARG) 1.1.14.a.3. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour excessivement usé, excessivement rayé, fissuré, mal fixé ou cassé (ARG) 5.2.3.d.3. PNEUMATIQUES : Corde visible ou endommagée (ARD)																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		DÉFAILLANCES MAJEURES : 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) (ARD, AVD, AVG) 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé (ARD, AVD, AVG) 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (G) 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (G, D) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D) 4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVG, AVD, ARG) 8.1.1.a.2. SYSTÈME DE RÉDUCTION DU BRUIT : Niveaux de bruit anormalement élevé ou excessif 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																						
Contre-visite																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																						
N° D'AGRÈMENT : S031Z123																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																						
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																						
N° D'AGRÈMENT : 031Z1313																																																																						
SIGNATURE : 																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																						
(2) Immatriculation et pays CZ-072-HA (F)		Date d'immatriculation 30/11/2024		Date de 1 ^{ère} mise en circulation 07/10/2013																																																																		
Marque PEUGEOT		Désignation commerciale 5008																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN) VF30ARHE8DS190784		(5) Catégorie internationale M1		Genre VP																																																																		
Type/CNIT M10PGTVP0044882		Énergie GO																																																																				
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																				
257443		<table><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">-0.4m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td><td colspan="2">1%</td><td colspan="2">1%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">984daN</td><td colspan="2">656daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>347daN</td><td>325daN</td><td>269daN</td><td>217daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">7%</td><td colspan="2">20%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>347daN</td><td>325daN</td><td>269daN</td><td>217daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58%):</td><td colspan="4">70%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%): 26%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>%</td><td>+2.0%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td><td>-3.5%</td><td>-2.6%</td><td></td><td></td></tr></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-0.4m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	1%		1%		Forces verticales	984daN		656daN		Frein de service					Force de freinage:	347daN	325daN	269daN	217daN	Déséquilibre (<20%):	7%		20%		Force de freinage (efficacité):	347daN	325daN	269daN	217daN	Taux d'efficacité global (≥58%):	70%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 26%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	%	+2.0%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.5%	-2.6%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																			
	G	D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.4m/km																																																																					
Dissymétrie suspension (≤30%)	1%		1%																																																																			
Forces verticales	984daN		656daN																																																																			
Frein de service																																																																						
Force de freinage:	347daN	325daN	269daN	217daN																																																																		
Déséquilibre (<20%):	7%		20%																																																																			
Force de freinage (efficacité):	347daN	325daN	269daN	217daN																																																																		
Taux d'efficacité global (≥58%):	70%																																																																					
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 26%																																																																					
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	%	+2.0%																																																																				
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.5%	-2.6%																																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																				
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																						

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

№ d'imprimé : ZA13585878

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL					
Contrôle technique périodique	03/11/2025	25008819					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ						
Défavorable pour défaillances critiques	Suite du procès verbal : Imprimé N°ZA13585877						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés (AVD)						
03/11/2025	6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AR)						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :						
Contre-visite	14/02/2020 : 144960km / 13/08/2020 : 145105km / 17/03/2022 : 180977km / 01/06/2024 : 230649km /						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE							
N° D'AGRÈMENT : S031Z123							
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31							
(3) COORDONNÉES : ZAC GROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR							
N° D'AGRÈMENT : 031Z1313							
SIGNATURE :							
IDENTIFICATION DU VEHICULE							
(2) Immatriculation et pays CZ-072-HA (F)	Date d'immatriculation 30/11/2024	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 07/10/2013					
Marque PEUGEOT	Désignation commerciale 5008						
(1) N° dans la série du type (VIN) VF30ARHE8DS190784	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP					
Type/CNIT M10PGTVP0044882	Energie GO						
Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES						
257443	Ripage (-8 à +8m/km)	G	AVANT D	G	ARRIERE D		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$)	%	-0.4m/km	1%	1%		
PROCÈS-VERBAL N° :	Forces verticales.	984daN	656daN				
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	Frein de service	Force de freinage:	347daN	325daN	269daN	217daN	
DATE :	Déséquilibre (<20%):	7%	20%				
	Force de freinage (efficacité):	347daN	325daN	269daN	217daN		
	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$):	70%					
	Frein de stationnement	Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 26%					
	Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	%	+2.0%				
	Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.5%	-2.6%				