

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000176616

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE

Contrôle volontaire Partiel

DATE DU CONTRÔLE

20/05/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE

V2676617

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S031Z207

RAISON SOCIALE : EURL GRATENTOUR AUTO-BILAN

ADRESSE : ZAC DE LA GRAVETTE
11 B RUE DE LA GRAVETTE
31150 GRATENTOUR

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : Non renseignés

N° D'AGRÈMENT : 031Z1569

SIGNATURE :

RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES

DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :

1 - 3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs (AV)
2 - 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (AVD, AVG)

DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :

1 - 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVD, AVG)
2 - 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G, D)

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation
GQ-517-YL (F) 30/08/2023 30/08/2023Genre Marque Type
VASP CITROEN M10CTRVP192M010N° dans la série du type Energie
VF7SWYHTUPT639398 GOKilométrage inscrit au compteur Désignation commerciale
53138 C3

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE :

ENCHÈRE MAT

ADRESSE : POUR LE COMPTE DE :
22 BOULEVARD RIQUET
31000 TOULOUSE

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS

0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE
1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE
2 - DIRECTION
3 - VISIBILITÉ
4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES
5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION
6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS
7 - AUTRE MATÉRIEL

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	-2.0m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		11%	
Forces verticales	756daN		427daN	
Frein de service				
Force de freinage:	222daN	225daN	146daN	144d
Déséquilibre (<20%):	2%		2%	
Force de freinage (efficacité):	222daN	225daN	146daN	144d
Taux d'efficacité global (=58%):			62%	
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 27%			
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.8%	-1.0%		
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%		

INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO