

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTÔLE VOLONTAIRE

DATE DU CONTRÔLE

N° DU PROCÈS-VERBAL

Contrôle volontaire total

20/06/2025

25009867

FONCTIONS CONTRÔLÉES

Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S033C324

RAISON SOCIALE: SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

COORDONNÉES: 1 CHEMIN DE LA GRANGE

33650 MARTILLAC Tél: 0556726262

IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT: 033C1106

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

GP-903-YY (F) 30/06/2023 30/06/2023

Marque Désignation commerciale

CITROEN C5 AIRCROSS

N° dans la série du type (VIN) Catégorie internationale Genre

Type/CNIT

VR7ARHNSKPL038643

M10CTRVP1931606

Document(s) présenté(s)

M1

Énergie

ES

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

KILOMÉTRAGE RELEVÉ

015621



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO

DÉFAILLANCES CONSTATÉES

Défaillances mineures :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation

horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD

E VOLONTAIRE CONTAÎRE CONTRÔLE VOLONTAIRE CONT

NTROLE CONTRÔLE VOLONTAIRE CONTRÔLE VOLONTAIRE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

AVANT ARRIERE

G D G

Ripage (-8 à +8 m/km) : +0.5 m/km

Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 4 %

THE REAL PROPERTY

N 593 daN

Forces verticales : V

869 daN

OSSGain

Frein de service Forces de freinage :

Forces de freinage : 277 da N Déséquilibre (<20%) :

7 daN 319 daN

176 daN

165 da

Forces de freinage (efficacité): 277 da N Taux d'efficacité global (≥58 %): 64 %

7 daN _ = 319 daN

176 daN

laN 🛌 🦟 165 da

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :20 %

Émissions à l'échappement

CO ralenti (≤0.3 %) : 0.01 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.01 % Lambda (0.97 à 1.03) :1.020

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.5 % Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -0.2 % -1.5 %

-0.3 %