

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z A 13629153**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																													
Contrôle technique périodique	26/01/2026	26000678																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																															
Défavorable pour défaillances majeures																																															
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																															
25/03/2026																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																															
Contre-visite																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																															
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																															
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																															
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																															
N° D'AGRÉMENT : 031Z1541																																															
SIGNATURE :																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																															
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																														
DD-586-NZ (F)	01/05/2024	05/10/2007																																													
Marque	Désignation commerciale																																														
SKODA	FABIA																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																													
TMBBH25J983049187	M1	VP																																													
Type/CNIT	Énergie																																														
MSK1132EN058	ES																																														
Document(s) présenté(s)																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																															
145958																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																															
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																														
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																															
<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; width: 100%;"> DD-586-NZ CT : 25/03/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : TMBBH25J983049187 S031Z123 26000678 XXXXXXX </div>																																															
<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; width: 100%;"> MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">+0.9m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td style="text-align: center;">8%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">677daN</td> <td style="text-align: center;">441daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">198daN</td> <td style="text-align: center;">207daN</td> <td style="text-align: center;">165daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">5%</td> <td style="text-align: center;">4%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td style="text-align: center;">198daN</td> <td style="text-align: center;">207daN</td> <td style="text-align: center;">160daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">65%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 21%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement CO ralenti (=0.3): 0.08 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.15 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.002</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.6%</td> <td style="text-align: center;">-1.6%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> </div>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+0.9m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	1%	8%	Forces verticales	677daN	441daN	Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	198daN	207daN	165daN		5%	4%		Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=50%):	198daN	207daN	160daN		65%			Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 21%			Emissions à l'échappement CO ralenti (=0.3): 0.08 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.15 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.002				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.6%	-1.6%	
	AVANT	ARRIERE																																													
G	D	G	D																																												
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.9m/km																																														
Dissymétrie suspension (=30%)	1%	8%																																													
Forces verticales	677daN	441daN																																													
Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	198daN	207daN	165daN																																												
	5%	4%																																													
Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=50%):	198daN	207daN	160daN																																												
	65%																																														
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 21%																																														
Emissions à l'échappement CO ralenti (=0.3): 0.08 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.15 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.002																																															
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.6%	-1.6%																																													