

NATURE DU CONTRÔLE Volontaire total	(3) DATE DU CONTRÔLE 31/03/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26036805																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures	Groupe(s) de points contrôlés : Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillance(s) majeure(s) 6.2.13.b.2. AUTRES OUVRANTS : Détérioration susceptible de provoquer des blessures, AR.																																																																								
Non concerné par un contrôle technique volontaire	Défaillance(s) mineure(s) 4.5.1.c.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIERE) : Mauvaise fixation, ARG. 4.6.1.c.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHE ARRIERE) : Mauvaise fixation, ARG. 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées, ARG.																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																									
Non concerné par un contrôle technique volontaire																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S013S227 (9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN (3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 013S1572 SIGNATURE :																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation HD-561-RG (F) 22/05/2025 Date de 1 ^{ère} mise en circulation 22/05/2025 Marque Désignation commerciale RENAULT SYMBIOZ (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1RJ00774685700 M1 VP Type/CNIT Énergie M10RENVJP90P512 EH Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
24794																																																																									
MENTIONS LÉGALES																																																																									
- Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. - Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques). - En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique. - Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié). - Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal.	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td></td> <td>3%</td> <td></td> <td>1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td>859daN</td> <td></td> <td>648daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>301daN</td> <td>279daN</td> <td>220daN</td> <td>225daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td></td> <td>8%</td> <td></td> <td>3%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>301daN</td> <td>279daN</td> <td>220daN</td> <td>225daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td>68%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 26%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.025</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0,5%)</td> <td>-2.0%</td> <td></td> <td>-1.5%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):					Dissymétrie suspension (≤30%):		3%		1%	Forces verticales :		859daN		648daN	Frein de service :					Forces de freinage :	301daN	279daN	220daN	225daN	Déséquilibre (<20%):		8%		3%	Forces de freinage (efficacité) :	301daN	279daN	220daN	225daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	68%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 26%					Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.025					Feux de croisement (-2.5% à -0,5%)	-2.0%		-1.5%	
	AVANT		ARRIERE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à + 8m/km):																																																																									
Dissymétrie suspension (≤30%):		3%		1%																																																																					
Forces verticales :		859daN		648daN																																																																					
Frein de service :																																																																									
Forces de freinage :	301daN	279daN	220daN	225daN																																																																					
Déséquilibre (<20%):		8%		3%																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	301daN	279daN	220daN	225daN																																																																					
Taux d'efficacité (≥ 58%):	68%																																																																								
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 26%																																																																									
Emissions à l'échappement :																																																																									
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.025																																																																									
Feux de croisement (-2.5% à -0,5%)	-2.0%		-1.5%																																																																						