

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA15008487

| | | |
|---|------------------------------------|---------------------------------|
| NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique | (3) DATE DU CONTRÔLE 02/06/2026 | N° DU PROCÈS-VERBAL 26004462 |
|---|------------------------------------|---------------------------------|

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
01/08/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÉMENT : S031Z123
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS
31700 BEAUZELLE
Tel : 05.61.42.27.81

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÉMENT : 031Z1522
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation
FS-083-CY (F) 26/01/2021 19/08/2020
Marque Désignation commerciale
CITROEN C3
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre
VF7SXHMRVLT588229 M1 VP
Type/CNIT Énergie
M10CTRVP080A958 ES
Document(s) présenté(s)
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
55144

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

FS-083-CY
CT : 01/08/2026
N° d'agrément : S031Z123
N° de série : VF7SXHMRVLT588229
N° d'imprimé : ZA15008487

S031Z123
26004462
XXXXXXX

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DEFAILLANCES MAJEURES :
1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé (AVG, AVD)
8.2.12.c.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Coefficient lambda hors tolérances ou non conforme aux spécifications du constructeur
DEFAILLANCES MINEURES :
1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante (AVD, AVG)
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G, D)
Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
02/08/2024 : 39817km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

| | AVANT | | ARRIERE | |
|--|-------------------------------|--------|---------|--------|
| | G | D | G | D |
| Ripage (-8 à +8m/km) | -0.5m/km | | | |
| Dissymétrie suspension (=30%) | 0% | | 7% | |
| Forces verticales | 678daN | | 444daN | |
| Frein de service | | | | |
| Force de freinage: | 240daN | 214daN | 153daN | 169daN |
| Déséquilibre (<20%): | 11% | | 10% | |
| Force de freinage (efficacité): | 240daN | 214daN | 153daN | 169daN |
| Taux d'efficacité global (=58%): | 69% | | | |
| Frein de stationnement | Taux d'efficacité (=18%): 21% | | | |
| Emissions à l'échappement | | | | |
| CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.053 | | | | |
| Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) | -1.2% | -1.7% | | |
| Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%) | -4.0% | -4.0% | | |