

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA15015985**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 23/06/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26005023																																																																									
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Défavorable pour défaillances majeures	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																										
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 22/08/2026	<p><b>DEFAILLANCES MAJEURES :</b></p> <p>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (AVG, AVD)                      5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave (ARD, ARG)                      6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AR)                      8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)</p> <p><b>DEFAILLANCES MINEURES :</b></p> <p>1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante (AVG, AVD)                      1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVD, AVG)                      4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (AVD, AVG)                      4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse                      5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (ARG, ARD)                      5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (ARG)                      6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVG, AV, ARD, C, ARG, AR, G)                      6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (ARG, AVD, AVG, ARD)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :                      14/11/2018 : 65355km / 18/11/2020 : 102526km / 04/06/2021 : 116803km / 18/08/2023 : 156668km / 19/06/2025 : 191071km / 20/06/2025 : 191104km</p>																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																											
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1352																																																																											
SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation CT-947-JD (F) 05/08/2025 30/04/2013																																																																											
Marque Désignation commerciale PEUGEOT 208																																																																											
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF3CC8HR0DT035458 M1 VP																																																																											
Type/CNIT Énergie M10PGTVP005F407 GO																																																																											
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 210440	<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-1.2m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">20%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">694daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">412daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">239daN</td> <td style="text-align: center;">224daN</td> <td style="text-align: center;">148daN</td> <td style="text-align: center;">164daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">7%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">10%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">239daN</td> <td style="text-align: center;">224daN</td> <td style="text-align: center;">148daN</td> <td style="text-align: center;">164daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">70%</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="4" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 22%</td> </tr> <tr> <td><b>Emissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1) C2: 00.18 - C3: 00.15 - C4: 00.19 - Moyenne: 0.18</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b></td> <td style="text-align: center;">-0.7%</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-2.3%</td> </tr> </tbody> </table>		AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-1.2m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	1%		20%		Forces verticales	694daN		412daN		<b>Frein de service</b>					Force de freinage:	239daN	224daN	148daN	164daN	Déséquilibre (<20%):	7%		10%		Force de freinage (efficacité):	239daN	224daN	148daN	164daN	Taux d'efficacité global (=58%):	70%				<b>Frein de stationnement</b>						Taux d'efficacité (=18%): 22%				<b>Emissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées (0.51m-1) C2: 00.18 - C3: 00.15 - C4: 00.19 - Moyenne: 0.18					<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	-0.7%	-2.3%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.2m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		20%																																																																								
Forces verticales	694daN		412daN																																																																								
<b>Frein de service</b>																																																																											
Force de freinage:	239daN	224daN	148daN	164daN																																																																							
Déséquilibre (<20%):	7%		10%																																																																								
Force de freinage (efficacité):	239daN	224daN	148daN	164daN																																																																							
Taux d'efficacité global (=58%):	70%																																																																										
<b>Frein de stationnement</b>																																																																											
	Taux d'efficacité (=18%): 22%																																																																										
<b>Emissions à l'échappement</b>																																																																											
Opacité des fumées (0.51m-1) C2: 00.18 - C3: 00.15 - C4: 00.19 - Moyenne: 0.18																																																																											
<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	-0.7%	-2.3%																																																																									

## CT-947-JD

# CT

## 22/08/2026

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : VF3CC8HR0DT035458

N° d'imprimé : ZA15015985

S031Z123  
26005023  
XXXXXXX