

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13976284**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																												
Contrôle technique périodique	26/11/2025	25009392																																																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures																																																																																																														
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																														
25/01/2026																																																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																														
Contre-visite																																																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																														
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																																																														
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																																																														
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																														
N° D'AGRÉMENT : 031Z1541																																																																																																														
SIGNATURE :																																																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																														
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																																												
FN-307-FA (F)	23/01/2020	23/01/2020																																																																																																												
Marque	Désignation commerciale																																																																																																													
DS	DS 7 CROSSBACK																																																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																																												
VR1JCYHZRKY229718	M1	VP																																																																																																												
Type/CNIT	Énergie																																																																																																													
M10CPFVP0009424	GO																																																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																																																														
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																																														
142542																																																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																																													
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																																														
FN-307-FA CT : 25/01/2026																																																																																																														
N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VR1JCYHZRKY229718																																																																																																														
S031Z123 25009392 XXXXXXX																																																																																																														
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																														
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="width: 15%;"></th> </tr> <tr> <th></th> <th style="width: 15%;"></th> </tr> <tr> <th></th> <th style="width: 15%;"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">AVANT</td> <td style="text-align: center;">ARRIERE</td> <td style="text-align: center;">G</td> <td style="text-align: center;">D</td> <td style="text-align: center;">G</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">- 3.9m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">8%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">2%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">893daN</td> <td></td> <td style="text-align: center;">632daN</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">316daN</td> <td style="text-align: center;">300daN</td> <td style="text-align: center;">221daN</td> <td style="text-align: center;">199daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">6%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">10%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">316daN</td> <td style="text-align: center;">300daN</td> <td style="text-align: center;">221daN</td> <td style="text-align: center;">199daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">67%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="4" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 24%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.7%</td> <td style="text-align: center;">-1.8%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-0.7%</td> <td style="text-align: center;">-1.2%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>																					Ripage (-8 à +8m/km)	AVANT	ARRIERE	G	D	G		- 3.9m/km					Dissymétrie suspension (=30%)	8%		2%			Forces verticales	893daN		632daN			Frein de service						Force de freinage:	316daN	300daN	221daN	199daN		Déséquilibre (<20%):	6%		10%			Force de freinage (efficacité):	316daN	300daN	221daN	199daN		Taux d'efficacité global (=58%):			67%			Frein de stationnement							Taux d'efficacité (=18%): 24%					Emissions à l'échappement						Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10						Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.7%	-1.8%				Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-0.7%	-1.2%			
Ripage (-8 à +8m/km)	AVANT	ARRIERE	G	D	G																																																																																																									
	- 3.9m/km																																																																																																													
Dissymétrie suspension (=30%)	8%		2%																																																																																																											
Forces verticales	893daN		632daN																																																																																																											
Frein de service																																																																																																														
Force de freinage:	316daN	300daN	221daN	199daN																																																																																																										
Déséquilibre (<20%):	6%		10%																																																																																																											
Force de freinage (efficacité):	316daN	300daN	221daN	199daN																																																																																																										
Taux d'efficacité global (=58%):			67%																																																																																																											
Frein de stationnement																																																																																																														
	Taux d'efficacité (=18%): 24%																																																																																																													
Emissions à l'échappement																																																																																																														
Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10																																																																																																														
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.7%	-1.8%																																																																																																												
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-0.7%	-1.2%																																																																																																												