

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																	
Contrôle technique périodique	13/08/2026	26064206																																																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																		
Favorable	Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 26/06/2026 : 120033 km																																																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																			
12/08/2028																																																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																			
Contrôle technique périodique																																																																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																			
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																																			
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																																			
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																																			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																			
N° D'AGRÈMENT : 033C1537																																																																																																			
SIGNATURE :																																																																																																			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																																	
FX-563-JQ (F)	24/02/2021	24/02/2021																																																																																																	
Marque	Désignation commerciale																																																																																																		
RENAULT	MEGANE																																																																																																		
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																																	
VF1RFB00866867779	M1	VP																																																																																																	
Type/CNIT	Énergie																																																																																																		
M10RENVPC988178	GO																																																																																																		
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																		
120652																																																																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																			
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :																																																																																																		
<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-0.7 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>9 %</td><td></td><td></td><td>3 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>925 daN</td><td></td><td></td><td>590 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>323 daN</td><td></td><td>340 daN</td><td>219 daN</td><td></td><td>214 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>5 %</td><td></td><td></td><td>3 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>323 daN</td><td></td><td>340 daN</td><td>219 daN</td><td></td><td>214 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td><td colspan="6">72 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td colspan="6">28 %</td></tr><tr><td colspan="6">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="6">Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td></tr><tr><td colspan="6">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :-1.7 % -1.7 %</td></tr><tr><td colspan="6">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :-4.0 % -4.0 %</td></tr></tbody></table>							G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.7 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		9 %			3 %		Forces verticales :		925 daN			590 daN		Frein de service							Forces de freinage :	323 daN		340 daN	219 daN		214 daN	Déséquilibre (<20%) :		5 %			3 %		Forces de freinage (efficacité) :	323 daN		340 daN	219 daN		214 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	72 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	28 %						Émissions à l'échappement						Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :-1.7 % -1.7 %						Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :-4.0 % -4.0 %					
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																													
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.7 m/km																																																																																																	
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		9 %			3 %																																																																																														
Forces verticales :		925 daN			590 daN																																																																																														
Frein de service																																																																																																			
Forces de freinage :	323 daN		340 daN	219 daN		214 daN																																																																																													
Déséquilibre (<20%) :		5 %			3 %																																																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	323 daN		340 daN	219 daN		214 daN																																																																																													
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	72 %																																																																																																		
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	28 %																																																																																																		
Émissions à l'échappement																																																																																																			
Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																																																			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :-1.7 % -1.7 %																																																																																																			
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :-4.0 % -4.0 %																																																																																																			