

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

04/01/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT :

S033C324

(9) RAISON SOCIALE: SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES: 1 CHEMIN DE LA GRANGE

33650 MARTILLAC Tél: 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT :

033C1314

SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays

Date d'immatriculation

Date de 1^{ère} mise en circulation

BR-657-SP (F)

02/12/2021

20/07/2011

Marque

Désignation commerciale

206+

M₁

PEUGEOT

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

VF32MHFV0BY058504

Type/CNIT

Énergie ES

Genre

V/P

M10PGTVP0007828

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de iustice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

171754

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE:

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(3) DATE DU CONTRÔLE 05/11/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25057933

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances maieures :

2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations D

4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG, AVD

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT): L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 4.4.3.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences ARD, AVD, ARG

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES: Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou

montage inadapté AVG, AVD

7.1.5.c.2. AIRBAG: Coussin gonflable manifestement inopérant

Défaillances mineures :

2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES: Usure anormale ou présence d'un corps étranger AV 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d' une traverse AV

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD, ARG

6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARD, ARG

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018: 19/03/2019: 111662 km / 27/11/2021: 139162 km / 29/11/2023: 152943 km / 22/01/2024 : 154299 km BILLO

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

ARRIERE AVANT

D

1 %

-0.2 m/km

Ripage (-8 à +8 m/km) :

7 % Dissymétrie suspension (≤ 30%) :

Forces verticales : 579 daN 398 daN

Frein de service

123 daN Forces de freinage : 200 daN 218 daN 119 daN 9 %

Déséquilibre (<20%):

123 daN Forces de freinage (efficacité): 200 daN 218 daN 119 daN

Taux d'efficacité global (≥50 %) : 67 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 23 %

Émissions à l'échappement

CO ralenti (≤0.3 %) : 0.09 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.17 % Lambda (0.97 à 1.03)

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %):+0.4 %

+0.0 %