



27

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 636283404

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique	03/10/2025	25086948																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillance(s) majeure(s)</p> <p>1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte), AVD,AVG. 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD. 4.3.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, AR. 4.5.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIERE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée), ARD. 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, ARG. 8.2.12.f.2. EMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>Défaillance(s) mineure(s)</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVD,AVG. 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD. 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVD,AVG,ARD.</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 15/09/2023 : 45641km / 21/11/2024 : 62220km /</p>																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	02/12/2025																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre visite																																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÉMENT : S013S227 (9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN (3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÉMENT : 013S1548 SIGNATURE :																																																																			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">(2) Immatriculation et pays</td> <td style="width: 33%;">Date d'immatriculation</td> <td style="width: 33%;">Date de 1^{ère} mise en circulation</td> </tr> <tr> <td>FF-205-HK (F)</td> <td>09/04/2019</td> <td>09/04/2019</td> </tr> <tr> <td>Marque</td> <td colspan="2">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td>RENAULT</td> <td colspan="2">KANGOO</td> </tr> <tr> <td>(1) N° dans la série du type (VIN)</td> <td>(5) Catégorie internationale</td> <td>Genre</td> </tr> <tr> <td>VF1FW24J362744912</td> <td>N1</td> <td>CTTE</td> </tr> <tr> <td>Type/CNIT</td> <td colspan="2">Énergie</td> </tr> <tr> <td>N10RENT498L990</td> <td colspan="2">ES</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Document(s) présent(s)</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</td> </tr> </table>		(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation	FF-205-HK (F)	09/04/2019	09/04/2019	Marque	Désignation commerciale		RENAULT	KANGOO		(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre	VF1FW24J362744912	N1	CTTE	Type/CNIT	Énergie		N10RENT498L990	ES		Document(s) présent(s)			Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																						
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																		
FF-205-HK (F)	09/04/2019	09/04/2019																																																																		
Marque	Désignation commerciale																																																																			
RENAULT	KANGOO																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																		
VF1FW24J362744912	N1	CTTE																																																																		
Type/CNIT	Énergie																																																																			
N10RENT498L990	ES																																																																			
Document(s) présent(s)																																																																				
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																			
67935	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 a + 8m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+1.3m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">30%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">876daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">510daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td style="text-align: center;">281daN</td> <td style="text-align: center;">272daN</td> <td style="text-align: center;">159daN</td> <td style="text-align: center;">176daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">10%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">281daN</td> <td style="text-align: center;">272daN</td> <td style="text-align: center;">159daN</td> <td style="text-align: center;">176daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">64%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">22%</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td style="text-align: center;">-2.5%</td> <td style="text-align: center;">-2.6%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 a + 8m/km):	+1.3m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	0%		30%		Forces verticales :	876daN		510daN		Frein de service :					Forces de freinage :	281daN	272daN	159daN	176daN	Déséquilibre (<20%):	4%		10%		Forces de freinage (efficacité) :	281daN	272daN	159daN	176daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	64%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	22%				Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.5%	-2.6%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-4.0%		
	AVANT		ARRIERE																																																																	
	G	D	G	D																																																																
Ripage (-8 a + 8m/km):	+1.3m/Km																																																																			
Dissymétrie suspension (≤30%):	0%		30%																																																																	
Forces verticales :	876daN		510daN																																																																	
Frein de service :																																																																				
Forces de freinage :	281daN	272daN	159daN	176daN																																																																
Déséquilibre (<20%):	4%		10%																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	281daN	272daN	159daN	176daN																																																																
Taux d'efficacité (≥ 50%):	64%																																																																			
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	22%																																																																			
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.5%	-2.6%																																																																		
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-4.0%																																																																		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																			
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																				