


NATURE DU CONTRÔLE Volontaire total		(3) DATE DU CONTRÔLE 08/07/2026		N° DU PROCÈS-VERBAL 26036899																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ Non concerné par un contrôle technique volontaire			Groupe(s) de points contrôlés : Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Non concerné par un contrôle technique volontaire			Défaillance(s) majeure(s) 1.4.2.a.2. EFFICACITE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVG. --- 8.2.12.b.2. EMISSIONS GAZEUSES : Les émissions gazeuses dépassent les niveaux réglementaires, en l'absence de valeur constructeur																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S013S227 (9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN (3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE			Défaillance(s) mineure(s) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVG,AVD. 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVG,AVD. 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable, AVG,ARG,AVD,ARD.																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 013S1363 SIGNATURE : 																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																						
GN-463-KF (F)		18/04/2023		18/04/2023																																																																						
Marque		Designation commerciale																																																																								
FORD		FOCUS																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																						
WF0PXXGCHPPK59223		M1		VP																																																																						
Type/CNIT			Énergie																																																																							
M10FRDVP4551321			FH																																																																							
Document(s) présent(e)s Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 148319			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
MENTIONS LÉGALES																																																																										
<ul style="list-style-type: none"> - Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. - Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques). - En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique. - Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié). - Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal. 																																																																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+2.1m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2">12%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">859daN</td> <td colspan="2">623daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>283daN</td> <td>282daN</td> <td>168daN</td> <td>166daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>283daN</td> <td>282daN</td> <td>168daN</td> <td>166daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">60%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">15%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.14% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.25% Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">1.019</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-2.9%</td> <td>-2.2%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>							AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+2.1m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		12%		Forces verticales :	859daN		623daN		Frein de service :					Forces de freinage :	283daN	282daN	168daN	166daN	Déséquilibre (<20%):	1%		2%		Forces de freinage (efficacité) :	283daN	282daN	168daN	166daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	60%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	15%				Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.14% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.25% Lambda (0.97 à 1.03) :	1.019				Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.9%	-2.2%		
	AVANT		ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à + 8m/km):	+2.1m/Km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		12%																																																																							
Forces verticales :	859daN		623daN																																																																							
Frein de service :																																																																										
Forces de freinage :	283daN	282daN	168daN	166daN																																																																						
Déséquilibre (<20%):	1%		2%																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	283daN	282daN	168daN	166daN																																																																						
Taux d'efficacité (≥ 58%):	60%																																																																									
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	15%																																																																									
Emissions à l'échappement :																																																																										
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.14% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.25% Lambda (0.97 à 1.03) :	1.019																																																																									
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.9%	-2.2%																																																																								