

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA14613957**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	14/04/2026	26003130

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	<p>DEFAILLANCES MAJEURES :</p> <p>0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible (AV)</p> <p>1.8.1.a.2. LIQUIDE DE FREIN : Liquide de frein contaminé ou sédimenté</p> <p>2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations (AVG, AVD)</p> <p>3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux (AV)</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G, D)</p> <p>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (AVD, AVG)</p> <p>5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (ARD)</p> <p>8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables</p> <p>DEFAILLANCES MINEURES :</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G)</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (ARG)</p> <p>6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation</p> <p>8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important</p> <p>Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0670</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 23/12/2019 : 94987km / 31/12/2019 : 95285km / 29/12/2021 : 124938km / 27/12/2023 : 149995km / 23/12/2025 : 175692km</p>

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
13/06/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÉMENT : S031Z123
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÉMENT : 031Z1541
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation
BX-686-ZH (F) 12/07/2013 22/11/2011
Marque Désignation commerciale
RENAULT CLIO
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre
VF1KR1F0H45876419 M1 VP
Type/CNIT Énergie
M10RENV000R103 GO
Document(s) présenté(s)
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
179254

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

BX-686-ZH

CT : 13/06/2026

S031Z123

VF1KR1F0H45876419

N° d'imprimé : ZA14613957

S031Z123
26003130
XXXXXXX

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																										
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-2.1m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">5%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">5%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">762daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">500daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">278daN</td> <td style="text-align: center;">291daN</td> <td style="text-align: center;">189daN</td> <td style="text-align: center;">191daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">5%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">278daN</td> <td style="text-align: center;">291daN</td> <td style="text-align: center;">189daN</td> <td style="text-align: center;">191daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">75%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 25%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (1.50m-1) C1: 06.54 - C2: 06.44</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">+1.3%</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">+0.9%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">+0.2%</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-1.2%</td> </tr> </tbody> </table>		AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-2.1m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	5%		5%		Forces verticales	762daN		500daN		Frein de service					Force de freinage:	278daN	291daN	189daN	191daN	Déséquilibre (<20%):	5%		2%		Force de freinage (efficacité):	278daN	291daN	189daN	191daN	Taux d'efficacité global (=50%):	75%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 25%				Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (1.50m-1) C1: 06.54 - C2: 06.44					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	+1.3%	+0.9%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	+0.2%	-1.2%		
		AVANT		ARRIÈRE																																																																						
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8m/km)	-2.1m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (=30%)	5%		5%																																																																							
Forces verticales	762daN		500daN																																																																							
Frein de service																																																																										
Force de freinage:	278daN	291daN	189daN	191daN																																																																						
Déséquilibre (<20%):	5%		2%																																																																							
Force de freinage (efficacité):	278daN	291daN	189daN	191daN																																																																						
Taux d'efficacité global (=50%):	75%																																																																									
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 25%																																																																									
Emissions à l'échappement																																																																										
Opacité des fumées (1.50m-1) C1: 06.54 - C2: 06.44																																																																										
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	+1.3%	+0.9%																																																																								
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	+0.2%	-1.2%																																																																								