

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA60127324

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		27/02/2025		25000921	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
Défavorable pour défaillances critiques			DEFAILLANCES CRITIQUES :		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			5.2.3.d.3. PNEUMATIQUES : Corde visible ou endommagée AVD, AVG		
27/02/2025			DEFAILLANCES MAJEURES :		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect)		
Contre-visite			1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVG, AVD		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVD, AVG		
N° D'AGRÉMENT : S031Z207			4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences D, G		
(9) RAISON SOCIALE : EURL GRATENTOUR AUTO-BILAN			4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARD		
(3) COORDONNÉES : ZAC DE LA GRAVETTE 11 B RUE DE LA GRAVETTE 31150 GRATENTOUR			4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) G		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD		
N° D'AGRÉMENT : 031T1475			8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement		
SIGNATURE :			DEFAILLANCES MINEURES :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre AR		
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation			3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV		
BY-540-MK (F) 02/12/2011 02/12/2011			3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement		
Marque Désignation commerciale			4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVD, AVG		
RENAULT CLIO			5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD		
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre			6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD, ARG, G, AVG		
VF1CR2V0H46244202 N1 CTTE			6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées G		
Type/CNIT Énergie			8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important		
U10RENV002X373 GO			Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380		
Document(s) présenté(s)			Kilomètres relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice			15/10/2018 : 98907km / 28/11/2019 : 121780km / 08/09/2021 : 142690km / 19/04/2022 : 145675km / 12/06/2023 : 166017km / /		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES		
198538					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :					
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :					
BY-540-MK					
CT : 27/02/2025					
N° d'agrément : S031Z207					
N° de série : VF1CR2V0H46244202					
N° d'imprimé : ZA60127324					
S031Z207 25000921 XXXXXXX					

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.3m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	6%		0%	
Forces verticales	776daN		432daN	
Frein de service				
Force de freinage:	281daN	228daN	145daN	111daN
Déséquilibre (<20%):	19%		23%	
Force de freinage (efficacité):	281daN	228daN	145daN	111daN
Taux d'efficacité global (=50%):	63%			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 19%			
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-3.3%	-3.1%		
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-1.3%	-2.7%		