



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C71031656

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		23/07/2026		26063795																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AV 8.1.1.b.2. SYSTÈME DE RÉDUCTION DU BRUIT : Un élément du système est desserré, endommagé, mal monté, manquant ou manifestement modifié d'une manière néfaste au niveau de bruit Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVG, AVD 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 07/06/2019 : 98506 km / 19/05/2021 : 115680 km / 25/05/2023 : 135999 km / 21/05/2025 : 156516 km																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
22/09/2026																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre-visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 033F1011																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
BN-537-HR (F)		25/08/2015		11/05/2011																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																														
PEUGEOT		3008																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																												
VF30URHE8BS145807		M1		VP																																																																												
Type/CNIT		Énergie																																																																														
M10PGTVP0017148		GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																
166042																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-2.8 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td>2 %</td><td></td><td>9 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>1002 daN</td><td></td><td>611 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>322 daN</td><td>314 daN</td><td>213 daN</td><td>232 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre ($\leq 20\%$) :</td><td></td><td>3 %</td><td></td><td>9 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>322 daN</td><td>314 daN</td><td>213 daN</td><td>232 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :</td><td colspan="4">67 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td colspan="4">23 %</td></tr><tr><td colspan="5">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td colspan="4">C1:0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-1.4 %</td><td>-1.2 %</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-4.0 %</td><td>-4.0 %</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.8 m/km			Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	2 %		9 %		Forces verticales :	1002 daN		611 daN		Frein de service					Forces de freinage :	322 daN	314 daN	213 daN	232 daN	Déséquilibre ($\leq 20\%$) :		3 %		9 %	Forces de freinage (efficacité) :	322 daN	314 daN	213 daN	232 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	67 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	23 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.4 %	-1.2 %			Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %	-4.0 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.8 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	2 %		9 %																																																																													
Forces verticales :	1002 daN		611 daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Forces de freinage :	322 daN	314 daN	213 daN	232 daN																																																																												
Déséquilibre ($\leq 20\%$) :		3 %		9 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	322 daN	314 daN	213 daN	232 daN																																																																												
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	67 %																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	23 %																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.4 %	-1.2 %																																																																														
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %	-4.0 %																																																																														