



N° D'IMPRIMÉ C65265383

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

24/10/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25057682

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

23/10/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 033C1314

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays : GF-845-SX (F) Date d'immatriculation : 11/04/2022 Date de 1^{ère} mise en circulation : 11/04/2022

Marque

RENAULT

Désignation commerciale

CLIO E-TECH HYBRID

(1) N° dans la série du type (VIN)

VF1RJA00468814073

(5) Catégorie internationale

M1

Genre

VP

Type/CNIT

M10RENVDP935955

Énergie

EH

Document(s) présent(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

50598

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures :

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, AV, ARG
5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AV, AR

Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques



MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.7 m/km		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	2 %		3 %	
Forces verticales :	805 daN		517 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	244 daN	246 daN	188 daN	178 daN
Déséquilibre ($<20\%$) :		1 %		6 %
Forces de freinage (efficacité) :	244 daN	246 daN	188 daN	178 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	64 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	20 %			
Émissions à l'échappement				
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :	0 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :	0.06 %	Lambda : 1.006
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.7 %		-1.1 %	