



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N°d'imprimé : ZA13585948

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																										
Contrôle technique périodique		05/11/2025		25008888																																																																										
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures		DEFAILLANCES MAJEURES : 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé (AVG, AVD) 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé (G) 4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (ARD) 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AR) 6.1.8.a.2. SUPPORT DE MOTEUR : Fixations détériorées, manifestement gravement endommagées 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV) DEFAILLANCES MINEURES : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante (AVG, ARD, ARG, AVD) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D) 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (ARD, C) 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (AVG, AVD) 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVD, AVG) 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (AR) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARD) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVG, ARD) 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le Attention il existe une suite à cette page du procès verbal																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																														
04/01/2026																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																														
Contre-visite																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																														
N° D'AGRÈMENT : S031Z123																																																																														
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																														
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																														
N° D'AGRÈMENT : 031Z1541																																																																														
SIGNATURE :																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays DS-231-TV (F)																																																																														
Date d'immatriculation 08/10/2020																																																																														
Date de 1 ^{ère} mise en circulation 26/06/2015																																																																														
Marque RENAULT																																																																														
Désignation commerciale KADJAR																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN) VF1RFE00753435198																																																																														
(5) Catégorie internationale M1																																																																														
Genre VP																																																																														
Type/CNIT M10RENV4690078																																																																														
Énergie GO																																																																														
Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																														
221016																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																														
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
<table><tr><td></td><td colspan="2">AVANT</td><td colspan="2">ARRIÈRE</td></tr><tr><td></td><td>G</td><td>D</td><td>G</td><td>D</td></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="2">- 5.3m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td><td colspan="2">1%</td><td colspan="2">5%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">970daN</td><td colspan="2">674daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>371daN</td><td>346daN</td><td>244daN</td><td>234daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">7%</td><td colspan="2">5%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>371daN</td><td>346daN</td><td>244daN</td><td>234daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58%):</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">72%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%): 24%</td></tr><tr><td colspan="5">Emissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="5">Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-2.5%</td><td>-1.0%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td><td>-2.7%</td><td>-4.0%</td><td></td><td></td></tr></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	- 5.3m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	1%		5%		Forces verticales	970daN		674daN		Frein de service					Force de freinage:	371daN	346daN	244daN	234daN	Déséquilibre (<20%):	7%		5%		Force de freinage (efficacité):	371daN	346daN	244daN	234daN	Taux d'efficacité global (≥58%):			72%		Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 24%				Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.5%	-1.0%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.7%	-4.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8m/km)	- 5.3m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤30%)	1%		5%																																																																											
Forces verticales	970daN		674daN																																																																											
Frein de service																																																																														
Force de freinage:	371daN	346daN	244daN	234daN																																																																										
Déséquilibre (<20%):	7%		5%																																																																											
Force de freinage (efficacité):	371daN	346daN	244daN	234daN																																																																										
Taux d'efficacité global (≥58%):			72%																																																																											
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 24%																																																																													
Emissions à l'échappement																																																																														
Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10																																																																														
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.5%	-1.0%																																																																												
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.7%	-4.0%																																																																												

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Imprimé : ZA13585949

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

05/11/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25008888

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

04/01/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S031Z123

(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31

(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS
31700 BEAUZELLE

Tel : 05.61.42.27.81

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 031Z1541

SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays DS-231-TV (F) Date d'immatriculation 08/10/2020 Date de 1^{ère} mise en circulation 26/06/2015Marque
RENAULTDésignation commerciale
KADJAR

(1) N° dans la série du type (VIN) VF1RFE00753435198 (5) Catégorie internationale M1 Genre VP

Type/CNIT
M10RENV4690078Énergie
GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

221016

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Suite du procès verbal : Imprimé N°ZA13585948

dispositif antipollution : P0380

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
17/01/2020 : 94837km / 07/10/2020 : 107767km / 20/06/2022 : 143749km / 22/06/2022 : 143819km /
03/07/2024 : 192659km / /

Attention ce procès verbal contient 2 pages

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	-5.3m/km			
Dissymétrie suspension (≤30%)	1%		5%	
Forces verticales	970daN		674daN	
Frein de service				
Force de freinage:	371daN	346daN	244daN	234daN
Déséquilibre (<20%):	7%		5%	
Force de freinage (efficacité):	371daN	346daN	244daN	234daN
Taux d'efficacité global (≥58%):	72%			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 24%			
Emissions à l'échappement				
Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10				
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.5%	-1.0%		
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.7%	-4.0%		