

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° d'imprimé : S 636955265

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

#### (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

# (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

30/12/2025

#### NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre visite

#### **IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT · S013S227

(9) RAISON SOCIALE: MARIGNANE AUTO BILAN

013S1363

(3) COORDONNÉES: 161: 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE

## (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT . SIGNATURE :

#### **IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation

Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation

EG-018-QT (F)

10/11/2016

12/12/2005

Marque NISSAN

Désignation commerciale

CABSTAR

(1) N° dans la série du type (VIN) VWASBFTL053824610

(5) Catégorie internationale

Genre CTTE

Type/CNIT

SBFTLO

Énergie GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

#### (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL Nº :

DATE:

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(3) DATE DU CONTRÔLE

N° DU PROCÈS-VERBAL

31/10/2025

25087696

## (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

### Défaillance(s) majeure(s)

1.4.2.a.2. EFFICACITE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante

2.3.1.a.2. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu excessif

3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux, AV.

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD,AVG.

5.1.3.b.2. ROULEMENTS DE ROUES : Roulement de roue trop serré, bloqué, AVD.

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage

6.1.1.c.2. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Corrosion excessive affectant la rigidité de l'assemblage, G,D,ARG,ARD,AR,C.

6.1.3.a.2. RESERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Mauvaise fixation du réservoir, des carters de protection ou des conduites de carburant ne présentant pas un risque particulier d'incendie, D.

6.1.4.a.2, PARE-CHOCS, PROTECTION LATERALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIERE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures

6.2.6.a.2. AUTRES SIEGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces principales),

6.2.13.a.2. AUTRES OUVRANTS : Un ouvrant est susceptible de s'ouvrir inopinément ou ne reste pas fermé, AR.

6.2.13.b.2. AUTRES OUVRANTS : Détérioration susceptible de provoquer des blessures,

7.11.1.b.2. COMPTEUR KILOMETRIQUE : Manifestement inopérant

8.1.1.a.2. SYSTEME DE REDUCTION DU BRUIT : Niveaux de bruit anormalement élevé ou

8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de líquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route, AR,AV.

## Défaillance(s) mineure(s)

4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG.

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVG,ARG,ARD.

5.2.3.i,1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable, ARG, AVG, AVD, ARD.

6.1.1.a.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une

Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal

# MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT				ARRIERE	
Ripage (-8 à + 8m/km):	G	+2.6m/l	D	G	AUGUE	D
Dissymétrie suspension (≤30%):						
Forces verticales ;	4% 1387daN				24%	
Frein de service :				1104daN		
Forces de freinage : Déséquilibre (<20%):	434daN	7%	465daN	261daN		250daN
Forces de freinage (efficacité) :	434daN	5.20	465daN	261daN	5%	250daN
l'aux d'efficacité (≥ 50%): Frein de stationnement : Taux d'effic	56%	o.				

Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 9%

Emissions à l'échappement :

Opacité des fumées (2.50m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1

eux de croisement (-2,5% à -0,5%) -4.0% -3.5% Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%) +0.3% -2 0%



## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° d'imprimé : S 636955266

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

30/12/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT: S013S227

(9) RAISON SOCIALE: MARIGNANE AUTO BILAN

(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT · 01351363 SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE** 

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation EG-018-QT (F)

Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation 10/11/2016 12/12/2005

Marque

Désignation commerciale

NISSAN

CABSTAR

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

VWASBFTL053824610

Genre CTTE

Type/CNIT

SBFTLO

Énergie GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE:

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

**AUTOSU** 

Nº d'imprimé: \$636955266

(3) DATE DU CONTRÔLE

N° DU PROCÈS-VERBAL

31/10/2025

25087696

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Suite du procès-verbal

Défaillance(s) mineure(s)

6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, G,D.

6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018:

09/01/2019: 76197km / 11/02/2019: 76812km / 02/01/2020: 82914km / 20/01/2020 : 82935km / 12/02/2021 : 89855km / 02/03/2021 : 89881km /

11/01/2022: 94969km / 07/02/2023: 99357km / 07/02/2023: 99365km /

04/03/2024:/

Attention, ce procès-verbal contient 2 pages

# MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

AVANT

465daN

261daN

ARRIERE

250daN

Pinne ( C	G	D	G	D	
Ripage (-8 à + 8m/km);	+2.6	5m/Km		D	
Dissymétrie suspension (≤30%):		1%	24% 1104daN		
Forces verticales :					
Frein de service :	138	7daN			
Forces de freinage :	Andres				
Déséquilibre (<20%):			261daN	250daN	
	434daN 7	465daN	261daN	250dal	

Forces de freinage (efficacité) : 434daN Taux d'efficacité (≥ 50%):

Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 9%

Emissions à l'échappement :

Opacité des fumées (2.50m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1

Feux de croisement (-2,5% à -0,5%) -4.0% -3.5%

Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%) +0.3% -2.0%