

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA60747381

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		12/11/2025		25004941																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		DEFAILLANCES MAJEURES : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D) 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu (AVG, AVD) DEFAILLANCES MINEURES : 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (AVG) 4.3.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) (ARD) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 16/12/2024 : 218744km / 10/10/2025 : 250479km /																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
11/01/2026																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre-visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÉMENT : S031Z207																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : EURL GRATENTOUR AUTO-BILAN																																																																																
(3) COORDONNÉES : ZAC DE LA GRAVETTE 11 B RUE DE LA GRAVETTE 31150 GRATENTOUR																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÉMENT : 031Z0481																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
FN-125-ZG (F)		21/10/2025		25/02/2020																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																														
VOLKSWAGEN		TRANSPORTER																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																												
WV1ZZZ7HZLH003440		N1		CTTE																																																																												
Type/CNIT		Énergie																																																																														
7J0GCXHA280X1NNAD7BT0116NVR24BHG32A3A		GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
253479		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="2">+0.1m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">3%</td><td colspan="2">1%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">1302daN</td><td colspan="2">937daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>455daN</td><td>418daN</td><td>193daN</td><td>195daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">9%</td><td colspan="2">2%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>455daN</td><td>418daN</td><td>193daN</td><td>195daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=50%):</td><td colspan="4">56%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 22%</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.70m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)</td><td>-2.5%</td><td>-3.1%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td><td>-1.4%</td><td>-2.1%</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+0.1m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	3%		1%		Forces verticales	1302daN		937daN		Frein de service					Force de freinage:	455daN	418daN	193daN	195daN	Déséquilibre (<20%):	9%		2%		Force de freinage (efficacité):	455daN	418daN	193daN	195daN	Taux d'efficacité global (=50%):	56%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 22%				Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.70m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10					Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-2.5%	-3.1%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-1.4%	-2.1%		
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.1m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (=30%)	3%		1%																																																																													
Forces verticales	1302daN		937daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Force de freinage:	455daN	418daN	193daN	195daN																																																																												
Déséquilibre (<20%):	9%		2%																																																																													
Force de freinage (efficacité):	455daN	418daN	193daN	195daN																																																																												
Taux d'efficacité global (=50%):	56%																																																																															
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 22%																																																																															
Emissions à l'échappement																																																																																
Opacité des fumées (0.70m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10																																																																																
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-2.5%	-3.1%																																																																														
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-1.4%	-2.1%																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																

FN-125-ZG

CT : 11/01/2026

N° d'agrément : S031Z207

N° de série : WV1ZZZ7HZLH003440

N° d'imprimé : ZA60747381

S031Z207
25004941
XXXXXXX