

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000180437

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	12/12/2025	V2580437

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE	RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES
<p>N° D'AGRÈMENT : S031Z123</p> <p>RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31</p> <p>ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE</p>	<p>DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :</p> <p>1 - 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D)</p> <p>DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :</p> <p>1 - 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 2 - 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARD) 3 - 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVD, ARD)</p>
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
<p>NOM ET PRÉNOM : Non renseignés</p> <p>N° D'AGRÈMENT : 031Z1352</p> <p>SIGNATURE :</p>	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	
<p>N° Immatriculation : GK-820-CZ (F)</p> <p>Date d'immatriculation : 21/10/2022</p> <p>Date de 1^{ère} mise en circulation : 21/10/2022</p> <p>Genre : VP</p> <p>Marque : PEUGEOT</p> <p>Type : M10PGTVP1297893</p> <p>N° dans la série du type : VF3MCYHZUNS117685</p> <p>Energie : GO</p> <p>Kilométrage inscrit au compteur : 98378</p> <p>Désignation commerciale : 5008</p>	
TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
<p>NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : TLSE ENCHERES AUTOMOBILES</p> <p>ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE</p>	

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																
<p>0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE</p> <p>1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE</p> <p>2 - DIRECTION</p> <p>3 - VISIBILITÉ</p> <p>4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES</p> <p>5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION</p> <p>6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS</p> <p>7 - AUTRE MATÉRIEL</p>	<table><thead><tr><th></th><th>AVANT</th><th></th><th>ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td>-2.9m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td>1%</td><td></td><td>2%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td>873daN</td><td></td><td>596daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>283daN</td><td>284daN</td><td>202daN 183daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td>1%</td><td></td><td>10%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>283daN</td><td>284daN</td><td>202daN 183daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td></td><td></td><td>64%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td></td><td></td><td>Taux d'efficacité (=18%): 24%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-2.5%</td><td>-3.7%</td><td></td></tr></tbody></table>		AVANT		ARRIERE		G	D	G D	Ripage (-8 à +8m/km)	-2.9m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	1%		2%	Forces verticales	873daN		596daN	Frein de service				Force de freinage:	283daN	284daN	202daN 183daN	Déséquilibre (<20%):	1%		10%	Force de freinage (efficacité):	283daN	284daN	202daN 183daN	Taux d'efficacité global (=58%):			64%	Frein de stationnement			Taux d'efficacité (=18%): 24%	Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.5%	-3.7%	
	AVANT		ARRIERE																																														
	G	D	G D																																														
Ripage (-8 à +8m/km)	-2.9m/km																																																
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		2%																																														
Forces verticales	873daN		596daN																																														
Frein de service																																																	
Force de freinage:	283daN	284daN	202daN 183daN																																														
Déséquilibre (<20%):	1%		10%																																														
Force de freinage (efficacité):	283daN	284daN	202daN 183daN																																														
Taux d'efficacité global (=58%):			64%																																														
Frein de stationnement			Taux d'efficacité (=18%): 24%																																														
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.5%	-3.7%																																															