



N° D'IMPRIMÉ C 68940634

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

13/03/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26060890

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

12/05/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 033C1356

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays

EH-147-XW (F)

Date d'immatriculation

10/10/2025

Date de 1^{ère} mise
en circulation

28/12/2016

Marque

FORD-CNG-TECHNIK

Désignation commerciale

MONDEO HYBRID

(1) N° dans la série du type (VIN)

WF0DXXWPCHER00397

(5) Catégorie internationale

M1

Genre

VP

Type/CNIT

M10FCTVP0009711

Énergie

EH

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur
ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

94713

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD

Défaillances mineures :

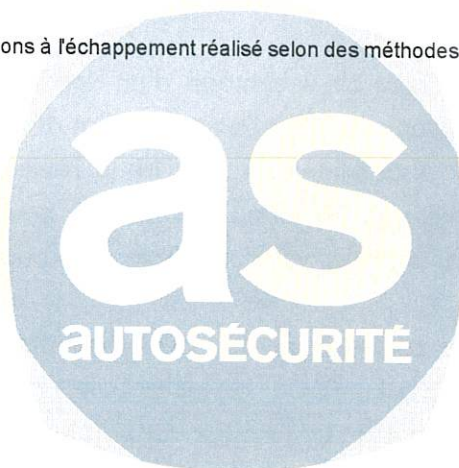
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, ARD, AVD, ARG

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARG

6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 09/11/2021 : 3615 km / 14/04/2025 : 65034 km

Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques



MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	6 %		1 %	
Forces verticales :	1007 daN		594 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	374 daN	313 daN	232 daN	212 daN
Déséquilibre ($<20\%$) :	17 %		9 %	
Forces de freinage (efficacité) :	374 daN	313 daN	232 daN	212 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	70 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	25 %			
Émissions à l'échappement				
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :	0.05 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :	0 %	Lambda : 1.026
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.4 %	-1.2 %		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.7 %	-2.5 %		