



N° D'IMPRIMÉ CV60676794

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE		DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																								
Contrôle volontaire total		02/09/2026	26011122																																																																								
FONCTIONS CONTRÔLÉES		DÉFAILLANCES CONSTATÉES																																																																									
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.		Défaillances mineures : 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARG																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																											
RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																											
COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																											
IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 033F1011																																																																											
SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																								
GM-578-LS (F)		01/03/2023	01/03/2023																																																																								
Marque		Désignation commerciale																																																																									
LAND ROVER		RANGE ROVER VELAR																																																																									
N° dans la série du type (VIN)		Catégorie internationale	Genre																																																																								
SALYA2BY6PA364029		M1	VP																																																																								
Type/CNIT		Énergie																																																																									
M1 GLDRVP004X649		EE																																																																									
Document(s) présent(s)																																																																											
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																											
KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																											
56743																																																																											
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																											
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">-2.4 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">0 %</td><td colspan="2">0 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">1092 daN</td><td colspan="2">1145 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>428 daN</td><td>420 daN</td><td>433 daN</td><td>407 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">2 %</td><td colspan="2">6 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>428 daN</td><td>420 daN</td><td>433 daN</td><td>407 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">75 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">36 %</td></tr><tr><td colspan="5">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td><td>0 %</td><td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td><td>0 %</td><td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td><td>1.003</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-0.9 %</td><td colspan="2">-0.6 %</td></tr></tbody></table>						AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		0 %		Forces verticales :	1092 daN		1145 daN		Frein de service					Forces de freinage :	428 daN	420 daN	433 daN	407 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %		6 %		Forces de freinage (efficacité) :	428 daN	420 daN	433 daN	407 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	75 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	36 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.003	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.9 %		-0.6 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.4 m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		0 %																																																																								
Forces verticales :	1092 daN		1145 daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Forces de freinage :	428 daN	420 daN	433 daN	407 daN																																																																							
Déséquilibre (<20%) :	2 %		6 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	428 daN	420 daN	433 daN	407 daN																																																																							
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	75 %																																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	36 %																																																																										
Émissions à l'échappement																																																																											
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.003																																																																						
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.9 %		-0.6 %																																																																								



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO