

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13967762**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																								
Contrôle technique périodique	10/12/2025	25009858																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																										
Défavorable pour défaillances majeures																																																										
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																										
09/02/2026																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																										
Contre-visite																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																										
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																										
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																										
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE																																																										
Tel : 05.61.42.27.81																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																										
N° D'AGRÉMENT : 031Z1313																																																										
SIGNATURE :																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																										
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																									
CP-251-ME (F)	09/10/2019	03/01/2013																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																									
RENAULT	CLIO																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																								
VF15RJL0H47977503	M1	VP																																																								
Type/CNIT	Énergie																																																									
M10RENP139B868	GO																																																									
Document(s) présenté(s)																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																										
256688																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																									
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																										
CP-251-ME CT : 09/02/2026																																																										
S031Z123 25009858 XXXXXXX																																																										
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																										
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-2.2m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td style="text-align: center;">8%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">767daN</td> <td style="text-align: center;">419daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">241daN</td> <td style="text-align: center;">238daN</td> <td style="text-align: center;">131daN</td> <td style="text-align: center;">145daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">2%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">10%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">241daN</td> <td style="text-align: center;">238daN</td> <td style="text-align: center;">131daN</td> <td style="text-align: center;">145daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td></td> <td style="text-align: center;">63%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=18%):</td> <td style="text-align: center;">18%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1) C5: 00.94 - C6: 01.09 - C7: 01.23 - Moyenne: 1.09</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.8%</td> <td style="text-align: center;">-1.2%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-2.2m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	1%	8%	Forces verticales	767daN	419daN	Frein de service			Force de freinage:	241daN	238daN	131daN	145daN	Déséquilibre (<20%):	2%		10%	Force de freinage (efficacité):	241daN	238daN	131daN	145daN	Taux d'efficacité global (=58%):		63%		Frein de stationnement			Taux d'efficacité (=18%):	18%			Emissions à l'échappement			Opacité des fumées (0.51m-1) C5: 00.94 - C6: 01.09 - C7: 01.23 - Moyenne: 1.09				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.8%	-1.2%	
	AVANT	ARRIERE																																																								
G	D	G	D																																																							
Ripage (-8 à +8m/km)	-2.2m/km																																																									
Dissymétrie suspension (=30%)	1%	8%																																																								
Forces verticales	767daN	419daN																																																								
Frein de service																																																										
Force de freinage:	241daN	238daN	131daN	145daN																																																						
Déséquilibre (<20%):	2%		10%																																																							
Force de freinage (efficacité):	241daN	238daN	131daN	145daN																																																						
Taux d'efficacité global (=58%):		63%																																																								
Frein de stationnement																																																										
Taux d'efficacité (=18%):	18%																																																									
Emissions à l'échappement																																																										
Opacité des fumées (0.51m-1) C5: 00.94 - C6: 01.09 - C7: 01.23 - Moyenne: 1.09																																																										
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.8%	-1.2%																																																								