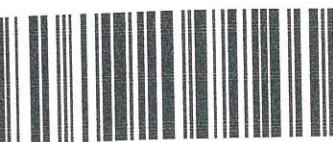


375

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N°d'imprimé : ZA13628826

<p>NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique</p> <p>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures</p> <p>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 13/03/2026</p> <p>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite</p> <p>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE S031Z123</p> <p>N° D'AGRÉMENT : N° D'AGRÉMENT : 031Z1522</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31</p> <p>(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81</p>	<p>(3) DATE DU CONTRÔLE 14/01/2026</p> <p>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</p> <p>DEFAIILLANCES MAJEURES : 7.11.1.b.2. COMPTEUR KILOMÉTRIQUE : Manifestement inopérant 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>DEFAIILLANCES MINEURES : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G, D) 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (AVG)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 07/02/2024 : 48684km / 24/11/2025 : 89925km</p>												
<p>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</p> <p>N° D'AGRÉMENT : 031Z1522</p> <p>SIGNATURE :</p> 													
<p>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">(2) Immatriculation et pays FN-324-WA (F)</td> <td style="width: 33%;">Date d'immatriculation 27/03/2023</td> <td style="width: 33%;">Date de 1^{ère} mise en circulation 19/02/2020</td> </tr> <tr> <td>Marque RENAULT</td> <td>Désignation commerciale KADJAR</td> <td></td> </tr> <tr> <td>(1) N° dans la série du type (VIN) VF1RFE00965002410</td> <td>(5) Catégorie internationale M1</td> <td>Genre VP</td> </tr> <tr> <td>Type/CNIT RFEHF2NBBTA0F25000</td> <td>Énergie FE</td> <td></td> </tr> </table> <p>Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</p>		(2) Immatriculation et pays FN-324-WA (F)	Date d'immatriculation 27/03/2023	Date de 1^{ère} mise en circulation 19/02/2020	Marque RENAULT	Désignation commerciale KADJAR		(1) N° dans la série du type (VIN) VF1RFE00965002410	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP	Type/CNIT RFEHF2NBBTA0F25000	Énergie FE	
(2) Immatriculation et pays FN-324-WA (F)	Date d'immatriculation 27/03/2023	Date de 1^{ère} mise en circulation 19/02/2020											
Marque RENAULT	Désignation commerciale KADJAR												
(1) N° dans la série du type (VIN) VF1RFE00965002410	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP											
Type/CNIT RFEHF2NBBTA0F25000	Énergie FE												

<p>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</p> <p>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</p> <p>PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :</p>	<p>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">+2.3m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<30%)</td> <td style="text-align: center;">3%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">888daN</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">304daN</td> <td style="text-align: center;">319daN</td> <td style="text-align: center;">224daN</td> <td style="text-align: center;">248daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">5%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">304daN</td> <td style="text-align: center;">319daN</td> <td style="text-align: center;">224daN</td> <td style="text-align: center;">248daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (>58%):</td> <td style="text-align: center;">73%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.6%</td> <td style="text-align: center;">-1.5%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (>18%):</td> <td style="text-align: center;">25%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		AVANT	ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+2.3m/km				Dissymétrie suspension (<30%)	3%				Forces verticales	888daN				Frein de service					Force de freinage:	304daN	319daN	224daN	248daN	Déséquilibre (<20%):	5%				Force de freinage (efficacité):	304daN	319daN	224daN	248daN	Taux d'efficacité global (>58%):	73%				Frein de stationnement					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.6%	-1.5%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%			Taux d'efficacité (>18%):	25%			
	AVANT	ARRIERE																																																																			
	G	D	G	D																																																																	
Ripage (-8 à +8m/km)	+2.3m/km																																																																				
Dissymétrie suspension (<30%)	3%																																																																				
Forces verticales	888daN																																																																				
Frein de service																																																																					
Force de freinage:	304daN	319daN	224daN	248daN																																																																	
Déséquilibre (<20%):	5%																																																																				
Force de freinage (efficacité):	304daN	319daN	224daN	248daN																																																																	
Taux d'efficacité global (>58%):	73%																																																																				
Frein de stationnement																																																																					
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.6%	-1.5%																																																																			
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%																																																																			
Taux d'efficacité (>18%):	25%																																																																				