

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA14393575

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		12/08/2026		26006408																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		DEFAILLANCES MAJEURES : 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé (ARD, ARG) 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0101, P0299, P244B, P2463, P24A4 DEFAILLANCES MINEURES : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVG, C, ARD, G, ARG, AVD) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 01/06/2023 : 32571km / 06/08/2025 : 91433km Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
11/10/2026																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre-visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S031Z123																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																																
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 031F1384																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
FG-159-MB (F)		21/06/2023		27/05/2019																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																														
OPEL		MOKKA																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																												
W0VJD7EC1KB807600		M1		VP																																																																												
Type/CNIT		Énergie																																																																														
M10PELVP6231378		GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
114334																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		DATE :																																																																														
FG-159-MB CT : 11/10/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : W0VJD7EC1KB807600 N° d'imprimé : ZA14393575		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">-2.0m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">9%</td><td colspan="2">2%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">910daN</td><td colspan="2">543daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>285daN</td><td>290daN</td><td>101daN</td><td>111daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">2%</td><td colspan="2">10%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>302daN</td><td>336daN</td><td>163daN</td><td>161daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="4">66%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 19%</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.65 - C2: 00.64 - C3: 00.74 - Moyenne: 0.68</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-1.2%</td><td>-2.0%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td><td>-0.7%</td><td>-1.4%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-2.0m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	9%		2%		Forces verticales	910daN		543daN		Frein de service					Force de freinage:	285daN	290daN	101daN	111daN	Déséquilibre (<20%):	2%		10%		Force de freinage (efficacité):	302daN	336daN	163daN	161daN	Taux d'efficacité global (=58%):	66%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 19%				Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.65 - C2: 00.64 - C3: 00.74 - Moyenne: 0.68					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.2%	-2.0%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-0.7%	-1.4%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8m/km)	-2.0m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (=30%)	9%		2%																																																																													
Forces verticales	910daN		543daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Force de freinage:	285daN	290daN	101daN	111daN																																																																												
Déséquilibre (<20%):	2%		10%																																																																													
Force de freinage (efficacité):	302daN	336daN	163daN	161daN																																																																												
Taux d'efficacité global (=58%):	66%																																																																															
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 19%																																																																															
Emissions à l'échappement																																																																																
Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.65 - C2: 00.64 - C3: 00.74 - Moyenne: 0.68																																																																																
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.2%	-2.0%																																																																														
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-0.7%	-1.4%																																																																														