

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA14395448

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		23/07/2026		26005808																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		DEFAILLANCES MAJEURES : 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé (AVG, AVD) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D) DEFAILLANCES MINEURES : 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (AVG, AVD) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D, G) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARD) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 19/09/2019 : 68853km / 23/09/2021 : 77014km / 08/09/2023 : 85633km / 05/09/2025 : 97419km / 25/09/2025 : 97774km Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
22/09/2026																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre-visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S031Z123																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																																
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 031F1384																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
DV-466-WV (F)		26/10/2018		21/09/2015																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																														
CITROEN		C4 CACTUS																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																												
VF70PHMZBFE550848		M1		VP																																																																												
Type/CNIT		Énergie																																																																														
M10CTRP0353148		ES																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
109182																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		DATE :																																																																														
DV-466-WV CT : 22/09/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VF70PHMZBFE550848 N° d'imprimé : ZA14395448		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">+0.7m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">5%</td><td colspan="2">2%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">639daN</td><td colspan="2">439daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>232daN</td><td>211daN</td><td>164daN</td><td>158daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">10%</td><td colspan="2">4%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>232daN</td><td>211daN</td><td>164daN</td><td>158daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="4">70%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 24%</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.06 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.021</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-1.0%</td><td colspan="3">+0.9%</td></tr><tr><td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td><td>-4.0%</td><td colspan="3">%</td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+0.7m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	5%		2%		Forces verticales	639daN		439daN		Frein de service					Force de freinage:	232daN	211daN	164daN	158daN	Déséquilibre (<20%):	10%		4%		Force de freinage (efficacité):	232daN	211daN	164daN	158daN	Taux d'efficacité global (=58%):	70%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 24%				Emissions à l'échappement					CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.06 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.021					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.0%	+0.9%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.7m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (=30%)	5%		2%																																																																													
Forces verticales	639daN		439daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Force de freinage:	232daN	211daN	164daN	158daN																																																																												
Déséquilibre (<20%):	10%		4%																																																																													
Force de freinage (efficacité):	232daN	211daN	164daN	158daN																																																																												
Taux d'efficacité global (=58%):	70%																																																																															
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 24%																																																																															
Emissions à l'échappement																																																																																
CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.06 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.021																																																																																
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.0%	+0.9%																																																																														
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	%																																																																														