

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA14463914**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		09/03/2026		26002058	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances critiques		DEFAILLANCES CRITIQUES :			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		5.1.1.a.3. ESSIEUX : Essieu fêlé ou déformé (AR) 5.2.3.d.3. PNEUMATIQUES : Corde visible ou endommagée (AVD)			
09/03/2026		DEFAILLANCES MAJEURES :			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		1.8.1.a.2. LIQUIDE DE FREIN : Liquide de frein contaminé ou sédimenté 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (G, D) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G, D) 5.2.2.c.2. JANTE : Jante gravement déformée ou usée (AVG) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (AVG) 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (ARD) 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à 1'échappement			
Contre-visite		DEFAILLANCES MINEURES :			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G) 8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD			
N° D'AGRÉMENT : S031Z123		Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé			
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31		Vérification non réalisée du statut du véhicule en lien avec une campagne de rappel « grave ». Pour connaître les informations relatives au statut du véhicule, vous pouvez consulter le site histovec.interieur.gouv.fr ou vous rapprocher du constructeur, de son mandataire ou d'un concessionnaire agréé par celui-ci.			
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÉMENT : 031Z1541					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
AP-083-YM (F)		15/02/2016		29/02/2008	
Marque		Désignation commerciale			
RENAULT		CLIO			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VF1BR1F0H38904445		M1		VP	
Type/CNIT		Énergie			
MRE5222EF558		GO			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
205824					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :					
AP-083-YM					
CT : 09/03/2026					
N° d'agrément : S031Z123					
N° de série : VF1BR1F0H38904445					
N° d'imprimé : ZA14463914					
S031Z123 26002058 XXXXXXX					
		Ripage (-8 à +8m/km) Dissymétrie suspension (=30%) Forces verticales Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%): Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=50%): Frein de stationnement Taux d'efficacité (=18%): 19% Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)			
		AVANT G D -0.4m/km 3% 774daN 253daN 249daN 164daN 155daN 2% 6% 253daN 249daN 164daN 155daN 66% +1.5% +0.7% -4.0% -3.3%			
		ARRIERE G D 1% 457daN 155daN 155daN			