

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z A 13629025**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 22/01/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26000552																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable																																																			
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 21/01/2028																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																			
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																			
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1541																																																			
SIGNATURE :																																																			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation FB-933-EC (F) 03/01/2022 19/10/2018																																																			
Marque Désignation commerciale SEAT ATECA																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VSSZZZ5FZK6509240 M1 VP																																																			
Type/CNIT Énergie M10SETVP0074623 ES																																																			
Document(s) présenté(s)																																																			
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 146513																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																			
FB-933-EC CT : 21/01/2028 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VSSZZZ5FZK6509240 N° d'imprimé : Z A 13629025																																																			
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">+0.9m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">0%</td> <td style="text-align: center;">5%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">815daN</td> <td style="text-align: center;">622daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">275daN</td> <td style="text-align: center;">255daN</td> <td style="text-align: center;">208daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">8%</td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td style="text-align: center;">275daN</td> <td style="text-align: center;">255daN</td> <td style="text-align: center;">210daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">65%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 26%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement CO ralenti (=0.3): 0.01 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.13 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.004</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-0.8%</td> <td style="text-align: center;">-0.8%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-2.0%</td> <td style="text-align: center;">-2.1%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+0.9m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	0%	5%	Forces verticales	815daN	622daN	Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	275daN	255daN	208daN		8%	1%		Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):	275daN	255daN	210daN		65%			Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 26%			Emissions à l'échappement CO ralenti (=0.3): 0.01 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.13 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.004				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.8%	-0.8%		Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.0%	-2.1%	
	AVANT	ARRIERE																																																	
G	D	G	D																																																
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.9m/km																																																		
Dissymétrie suspension (=30%)	0%	5%																																																	
Forces verticales	815daN	622daN																																																	
Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	275daN	255daN	208daN																																																
	8%	1%																																																	
Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):	275daN	255daN	210daN																																																
	65%																																																		
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 26%																																																		
Emissions à l'échappement CO ralenti (=0.3): 0.01 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.13 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.004																																																			
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.8%	-0.8%																																																	
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.0%	-2.1%																																																	