

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z A 13967683**

| NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique | (3) DATE DU CONTRÔLE 09/12/2025 | N° DU PROCÈS-VERBAL 25009782 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------------------------------|---------------------------------|------------------|-------|---------|---|---|---|---|-----------------------------|----------|--|--|--------------------------------------|----|----|--------------------------|--------|--------|---|--------------|--------------|------------------|---|---------------|------------------|------------------|-------------------------------|--------------------------------|--|--|---|-------|-------|--|
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 08/12/2027 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1541 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SIGNATURE : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation ED-422-JY (F) 10/11/2022 25/06/2016 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Marque Désignation commerciale NISSAN LEAF 30KWH | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre SJNFAAZE0U6051217 M1 VP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Type/CNIT Énergie M10NSSVP027D108 EL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Document(s) présenté(s) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 96691 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ED-422-JY CT : 08/12/2027 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : SJNFAAZE0U6051217 N° d'imprimé : ZA13967683 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-4.4m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">5%</td> <td style="text-align: center;">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">894daN</td> <td style="text-align: center;">667daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">279daN 1%</td> <td style="text-align: center;">281daN 0%</td> <td style="text-align: center;">267daN 267daN</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td style="text-align: center;">279daN 70%</td> <td style="text-align: center;">281daN 267daN</td> <td style="text-align: center;">267daN 267daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%) : 24%</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-2.0%</td> <td style="text-align: center;">-1.5%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | | | | AVANT | ARRIERE | G | D | G | D | Ripage (-8 à +8m/km) | -4.4m/km | | | Dissymétrie suspension (=30%) | 5% | 2% | Forces verticales | 894daN | 667daN | Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%): | 279daN 1% | 281daN 0% | 267daN 267daN | Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%): | 279daN 70% | 281daN 267daN | 267daN 267daN | Frein de stationnement | Taux d'efficacité (=18%) : 24% | | | Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) | -2.0% | -1.5% | |
| | AVANT | ARRIERE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| G | D | G | D | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ripage (-8 à +8m/km) | -4.4m/km | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dissymétrie suspension (=30%) | 5% | 2% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Forces verticales | 894daN | 667daN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%): | 279daN 1% | 281daN 0% | 267daN 267daN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%): | 279daN 70% | 281daN 267daN | 267daN 267daN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Frein de stationnement | Taux d'efficacité (=18%) : 24% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) | -2.0% | -1.5% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |