



N° D'IMPRIMÉ C71318009

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																			
Contrôle technique périodique		09/06/2026	26062784																																																																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																				
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive AVG, AVD</p> <p>Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante ARD, ARG 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis C, AR 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 29/07/2022 : 64757 km / 20/07/2023 : 79558 km / 02/09/2024 : 89395 km / 23/10/2024 : 91070 km</p>																																																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																						
08/08/2026																																																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																						
Contre-visite																																																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																						
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																																						
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																						
N° D'AGRÉMENT : 033C1106																																																																																																						
SIGNATURE :																																																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																						
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																																				
EX-558-AY (F)	30/04/2018	30/04/2018																																																																																																				
Marque	Désignation commerciale																																																																																																					
RENAULT	TRAFFIC																																																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																																				
VF1FL000060640394	N1	CTTE																																																																																																				
Type/CNIT	Énergie																																																																																																					
N10RENT558A639	GO																																																																																																					
Document(s) présent(s)																																																																																																						
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																				
110574		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>AVANT</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>ARRIERE</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td colspan="2">-0.9 m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td></td> <td>5 %</td> <td></td> <td></td> <td>3 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td colspan="2">1145 daN</td> <td></td> <td colspan="2">771 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>344 daN</td> <td>371 daN</td> <td>261 daN</td> <td>261 daN</td> <td>260 daN</td> <td>260 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td></td> <td>8 %</td> <td></td> <td></td> <td>1 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>344 daN</td> <td>371 daN</td> <td>261 daN</td> <td>261 daN</td> <td>260 daN</td> <td>260 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="6">64 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="6">23 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.52 m-1)</td> <td>C3:<0.1 m-1</td> <td>C4:<0.1 m-1</td> <td>C5:<0.1 m-1</td> <td colspan="3">Moyenne:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="6">1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.6 %</td> <td colspan="4">-3.7 %</td> </tr> </tbody> </table>				G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.9 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		5 %			3 %		Forces verticales :		1145 daN			771 daN		Frein de service							Forces de freinage :	344 daN	371 daN	261 daN	261 daN	260 daN	260 daN	Déséquilibre (<20%) :		8 %			1 %		Forces de freinage (efficacité) :	344 daN	371 daN	261 daN	261 daN	260 daN	260 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	64 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %						Émissions à l'échappement							Opacité des fumées(0.52 m-1)	C3:<0.1 m-1	C4:<0.1 m-1	C5:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-1				1						Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-1.6 %		-3.7 %			
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.9 m/km																																																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		5 %			3 %																																																																																																	
Forces verticales :		1145 daN			771 daN																																																																																																	
Frein de service																																																																																																						
Forces de freinage :	344 daN	371 daN	261 daN	261 daN	260 daN	260 daN																																																																																																
Déséquilibre (<20%) :		8 %			1 %																																																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	344 daN	371 daN	261 daN	261 daN	260 daN	260 daN																																																																																																
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	64 %																																																																																																					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																																																					
Émissions à l'échappement																																																																																																						
Opacité des fumées(0.52 m-1)	C3:<0.1 m-1	C4:<0.1 m-1	C5:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-1																																																																																																		
	1																																																																																																					
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-1.6 %		-3.7 %																																																																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																																				
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																																						

