

N° D'IMPRIMÉ C 68584164

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

21/11/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25104741

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

20/01/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S013C326

(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS

(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES
ZI LES ESTROUBLANS
13127 VITROLLES
Tél : 04.42.79.64.33

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 013D1314

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays : FV-952-VB (F) Date d'immatriculation : 14/12/2020 Date de 1^{ère} mise en circulation : 14/12/2020

Marque : BMW

Désignation commerciale : 330E

(1) N° dans la série du type (VIN) : VBA5P51040FK64085 (5) Catégorie internationale : M1 Genre : VP

Type/CNIT : M10BMWVP076C385

Énergie : EE

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

340531

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

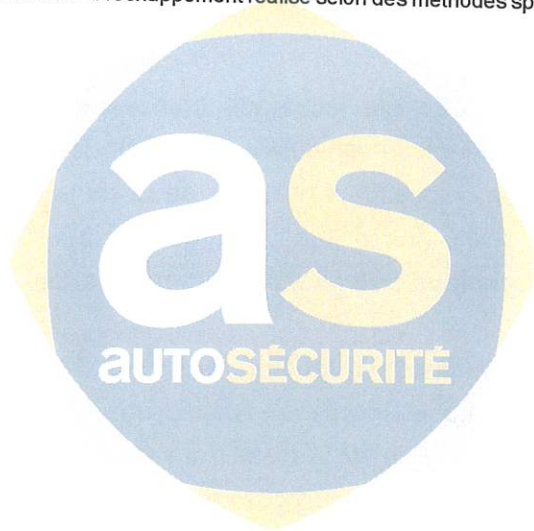
(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

1.1.6.e.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Mauvais fonctionnement, signal avertisseur indiquant un dysfonctionnement
2.1.3.a.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Jeu entre des organes qui devraient être fixes D
5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AVG

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 08/02/2022 : 57460 km / 07/02/2023 : 129109 km / 13/02/2024 : 213830 km / 29/04/2025 : 299562 km / 03/11/2025 : 339379 km

Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques



MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-3.7 m/km		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	9 %		2 %	
Forces verticales :	813 daN		929 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	310 daN	313 daN	336 daN	337 daN
Déséquilibre (<20%) :	1 %		1 %	
Forces de freinage (efficacité) :	310 daN	313 daN	336 daN	337 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	74 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	36 %			
Émissions à l'échappement				
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.04 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.01 %	Lambda : 1.019
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.5 %		-2.4 %	