



N° D'IMPRIMÉ CV60642822

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE**



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle volontaire total	31/12/2025	25010392
FONCTIONS CONTRÔLÉES	DÉFAILLANCES CONSTATÉES	
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.	Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	Défaillances mineures :	
N° D'AGRÉMENT : S033C324	5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AV, AR	
RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD	Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques	
COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262		
IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÉMENT : 033F1011		
SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
GZ-287-EL (F)	18/09/2024	18/09/2024
Marque	Désignation commerciale	
RENAULT	CLIO	
N° dans la série du type (VIN)	Catégorie internationale	Genre
VF1RJA00172156121	M1	VP
Type/CNIT	Énergie	
M10RENVPF48Y001	EH	
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		
KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
31905		
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES		
AVANT ARRIÈRE G D G D		
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.1 m/km	
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	1 %	
Forces verticales :	811 daN	510 daN
Frein de service		
Forces de freinage :	336 daN	334 daN
Déséquilibre (<20%) :	1 %	7 %
Forces de freinage (efficacité) :	336 daN	334 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	77 %	184 daN
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	24 %	
Émissions à l'échappement		
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.05 %	
Lambda : 1.002		
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : +0.1 %	-0.1 %	

INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO

