



N° D'IMPRIMÉ CV60642822

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE

Contrôle volontaire total

DATE DU CONTRÔLE

31/12/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25010392

FONCTIONS CONTRÔLÉES

Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

DÉFAILLANCES CONSTATÉES

Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD

Défaillances mineures :

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG

5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AV, AR

Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S033C324

RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 033F1011

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Immatriculation et pays : GZ-287-EL (F) Date d'immatriculation : 18/09/2024 Date de 1^{ère} mise en circulation : 18/09/2024

Marque

RENAULT

Désignation commerciale

CLIO

N° dans la série du type (VIN)

VF1RJA00172156121

Catégorie internationale

M1

Genre

VP

Type/CNIT

M10RENVPF48Y001

Énergie

EH

Document(s) présent(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

KILOMÉTRAGE RELEVÉ

31905

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.1 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		1 %	
Forces verticales :	811 daN		510 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	336 daN	334 daN	172 daN	184 daN
Déséquilibre (<20%) :	1 %		7 %	
Forces de freinage (efficacité) :	336 daN	334 daN	172 daN	184 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	77 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %			
Émissions à l'échappement				
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.05 %
			Lambda :	1.002
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.1 %		-0.1 %	

INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO