

**PROCÈS-VERBAL**  
**DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : **ZA13967495**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																									
Contrôle technique périodique	02/12/2025	25009600																																																									
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																											
Défavorable pour défaillances majeures																																																											
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																											
01/02/2026																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																											
Contre-visite																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																											
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																											
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																											
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE																																																											
Tel : 05.61.42.27.81																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																											
N° D'AGRÉMENT : 031Z1522																																																											
SIGNATURE :																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																											
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																									
ED-146-NQ (F)	02/05/2017	29/06/2016																																																									
Marque	Désignation commerciale																																																										
FIAT	500X																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																									
ZFA334000P425437	M1	VP																																																									
Type/CNIT	Énergie																																																										
M10FATVP048J808	ES																																																										
Document(s) présenté(s)																																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																											
77243																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																											
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																										
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																											
ED-146-NQ																																																											
CT : 01/02/2026																																																											
S031Z123 25009600 XXXXXX																																																											
(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																											
<p><b>DEFAILLANCES MAJEURES :</b></p> <p>8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p><b>DEFAILLANCES MINEURES :</b></p> <p>1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante (AVG, AVD) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVD, AVG) 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (AVG, AVD) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G, D) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG, AVD)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 29/05/2020 : 36268km / 23/05/2022 : 54430km / 04/06/2024 : 64117km / 11/06/2024 : 64313km /</p>																																																											
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																											
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;"></th> <th style="width: 25%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 25%; text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-7.5m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">3%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">0%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">840daN</td> <td></td> <td style="text-align: center;">554daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">335daN</td> <td style="text-align: center;">321daN</td> <td style="text-align: center;">206daN</td> <td style="text-align: center;">191daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td style="text-align: center;">5%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">8%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">335daN</td> <td style="text-align: center;">321daN</td> <td style="text-align: center;">206daN</td> <td style="text-align: center;">191daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td></td> <td style="text-align: center;">75%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=18%):</td> <td style="text-align: center;">29%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.5%</td> <td style="text-align: center;">-1.4%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-7.5m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	3%		0%	Forces verticales	840daN		554daN	Frein de service				Force de freinage:	335daN	321daN	206daN	191daN	Déséquilibre (<20%):	5%		8%	Force de freinage (efficacité):	335daN	321daN	206daN	191daN	Taux d'efficacité global (=58%):		75%		Frein de stationnement				Taux d'efficacité (=18%):	29%			Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.5%	-1.4%		Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%	
	AVANT	ARRIERE																																																									
G	D	G	D																																																								
Ripage (-8 à +8m/km)	-7.5m/km																																																										
Dissymétrie suspension (=30%)	3%		0%																																																								
Forces verticales	840daN		554daN																																																								
Frein de service																																																											
Force de freinage:	335daN	321daN	206daN	191daN																																																							
Déséquilibre (<20%):	5%		8%																																																								
Force de freinage (efficacité):	335daN	321daN	206daN	191daN																																																							
Taux d'efficacité global (=58%):		75%																																																									
Frein de stationnement																																																											
Taux d'efficacité (=18%):	29%																																																										
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.5%	-1.4%																																																									
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%																																																									

N° d'agrément :

S031Z123

N° de série :

ZFA334000P425437

N° d'imprimé : **ZA13967495**