

N° D'IMPRIMÉ C71031674

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																
Contrôle technique périodique	24/07/2026	26063819																																																																																
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																	
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 2.3.1.a.2. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu excessif 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 6.1.1.a.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse D 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																																																	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillances mineures : 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé G, C 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARG 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVD																																																																																	
23/09/2026																																																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																		
Contre-visite																																																																																		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																		
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																		
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																		
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																		
N° D'AGRÈMENT : 033F1011																																																																																		
SIGNATURE :																																																																																		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																		
(2) Immatriculation et pays AB-400-RT (F)	Date d'immatriculation 03/02/2010	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 01/07/2009																																																																																
Marque MAZDA	Désignation commerciale MAZDA 2																																																																																	
(1) N° dans la série du type (VIN) JMZDE13K200122142	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																																
Type/CNIT MJZ1111N7780	Énergie ES																																																																																	
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																	
148041																																																																																		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																		
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE : 																																																																																	
Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 12/06/2019 : 122238 km / 13/09/2021 : 129641 km / 01/10/2021 : 129816 km / 24/10/2023 : 138687 km / 20/06/2025 : 144454 km																																																																																		
<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIÈRE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-3.1 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>0 %</td><td></td><td></td><td>2 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>676 daN</td><td></td><td></td><td>412 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>216 daN</td><td></td><td>222 daN</td><td>152 daN</td><td></td><td>143 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>3 %</td><td></td><td></td><td>6 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>216 daN</td><td></td><td>222 daN</td><td>152 daN</td><td></td><td>143 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :</td><td colspan="6">67 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td colspan="6">19 %</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-0.4 %</td><td></td><td>-2.7 %</td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>							G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-3.1 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		0 %			2 %		Forces verticales :		676 daN			412 daN		Frein de service							Forces de freinage :	216 daN		222 daN	152 daN		143 daN	Déséquilibre (<20%) :		3 %			6 %		Forces de freinage (efficacité) :	216 daN		222 daN	152 daN		143 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	67 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	19 %						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.4 %		-2.7 %			
	G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-3.1 m/km																																																																																
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		0 %			2 %																																																																													
Forces verticales :		676 daN			412 daN																																																																													
Frein de service																																																																																		
Forces de freinage :	216 daN		222 daN	152 daN		143 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :		3 %			6 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	216 daN		222 daN	152 daN		143 daN																																																																												
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	67 %																																																																																	
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	19 %																																																																																	
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.4 %		-2.7 %																																																																															