

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA14595477**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	19/03/2026	26002414

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
18/05/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÉMENT : S031Z123
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÉMENT : 031Z1541
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
FF-762-BA (F) 07/02/2023	29/03/2019	
Marque	Désignation commerciale	
NISSAN	JUKE	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
SJNFCAF15U8024514	M1	VP
Type/CNIT	Énergie	
M10NSSVP0362645	GO	
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
152365

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

FF-762-BA
CT : 18/05/2026

N° d'agrément : S031Z123
N° de série : SJNFCAF15U8024514

N° d'imprimé : **ZA14595477**

S031Z123
26002414
XXXXXXX

DEFAILLANCES MAJEURES :

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (ARD, ARG)

DEFAILLANCES MINEURES :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D)
8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
28/02/2024 : 121106km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	-4.6m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	0%		0%	
Forces verticales	836daN		503daN	
Frein de service				
Force de freinage:	287daN	259daN	184daN	173daN
Déséquilibre (<20%):	10%		6%	
Force de freinage (efficacité):	287daN	259daN	184daN	173daN
Taux d'efficacité global (=58%):	67%			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 21%			
Emissions à l'échappement				
Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.15 - C2: <0.10				
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.4%	-1.4%		
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.3%	-4.0%		