

N° D'IMPRIMÉ C 68762632

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

as **AUTOSECUR**
CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° DU PROCÈS-VERBAL

25058875

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

15/02/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 033C1356

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays

CD-888-YN (F)

Date d'immatriculation

13/04/2012

Date de 1^{ère} mise en circulation

13/04/2012

Marque

HYUNDAI

Désignation commerciale

I 10

(1) N° dans la série du type (VIN)

MALAM51CACM115686

(5) Catégorie internationale

M1

Genre

VP

Type/CNIT

M10HMCVP000P537

Énergie

ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

119231

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

AGRÈMENT DU CENTRE :

DATE :

(3) DATE DU CONTRÔLE

16/12/2025

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD
4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVG, AVD
4.4.3.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences G
5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD
5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AVD

Défaillances mineures :

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVD
6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 27/05/2020 : 68943 km / 13/05/2022 : 84739 km / 06/05/2024 : 101452 km

as
AUTOSECURITÉ

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

| | AVANT | | ARRIÈRE | |
|--|---------|-----------|---------|---------|
| | G | D | G | D |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | | +0.0 m/km | | |
| Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) : | | 5 % | | |
| Forces verticales : | | 602 daN | | 6 % |
| Frein de service | | | | 384 daN |
| Forces de freinage : | | | | |
| Déséquilibre ($< 20\%$) : | 215 daN | 211 daN | 100 daN | 97 daN |
| Forces de freinage (efficacité) : | 215 daN | 211 daN | 100 daN | 4 % |
| Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) : | 63 % | | | 97 daN |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : | 21 % | | | |
| Émissions à l'échappement | | | | |
| CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : | 0.20 % | | | |
| CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : | 0.09 % | | | |
| Lambda (0.97 à 1.03) | | | | |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | | -0.1 % | | |