

**PROCÈS-VERBAL**  
**DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : **ZA13629137**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																														
Contrôle technique périodique	26/01/2026	26000662																																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																																																
Défavorable pour défaillances majeures																																																																																
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
25/03/2026																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre-visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																																
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÉMENT : 031Z1352																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																														
CJ-775-XT (F)	21/08/2012	21/08/2012																																																																														
Marque	Désignation commerciale																																																																															
VOLKSWAGEN	TIGUAN																																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																														
WVGZZZ5NZDW015803	M1	VP																																																																														
Type/CNIT	Énergie																																																																															
M10VWGVGP293M275	GO																																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																
284728																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																															
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="width: 15%;"></th> <th style="width: 15%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 15%; text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td></td> <td style="text-align: center;">-2.0m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td></td> <td style="text-align: center;">2%</td> <td style="text-align: center;">15%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td></td> <td style="text-align: center;">976daN</td> <td style="text-align: center;">696daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td></td> <td style="text-align: center;">323daN</td> <td style="text-align: center;">321daN</td> <td style="text-align: center;">199daN</td> <td style="text-align: center;">136daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td></td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">32%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td></td> <td style="text-align: center;">345daN</td> <td style="text-align: center;">358daN</td> <td style="text-align: center;">220daN</td> <td style="text-align: center;">227daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">68%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 26%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.50m-1) C1: &lt;0.10 - C2: &lt;0.10</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td></td> <td style="text-align: center;">-0.8%</td> <td style="text-align: center;">-1.2%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td></td> <td style="text-align: center;">-2.8%</td> <td style="text-align: center;">-3.4%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT	ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)		-2.0m/km			Dissymétrie suspension (=30%)		2%	15%	Forces verticales		976daN	696daN	Frein de service				Force de freinage:		323daN	321daN	199daN	136daN	Déséquilibre (<20%):		1%		32%	Force de freinage (efficacité):		345daN	358daN	220daN	227daN	Taux d'efficacité global (=58%):				68%	Frein de stationnement				Taux d'efficacité (=18%): 26%		Emissions à l'échappement						Opacité des fumées (0.50m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10						Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)		-0.8%	-1.2%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)		-2.8%	-3.4%		
		AVANT	ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8m/km)		-2.0m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (=30%)		2%	15%																																																																													
Forces verticales		976daN	696daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Force de freinage:		323daN	321daN	199daN	136daN																																																																											
Déséquilibre (<20%):		1%		32%																																																																												
Force de freinage (efficacité):		345daN	358daN	220daN	227daN																																																																											
Taux d'efficacité global (=58%):				68%																																																																												
Frein de stationnement				Taux d'efficacité (=18%): 26%																																																																												
Emissions à l'échappement																																																																																
Opacité des fumées (0.50m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10																																																																																
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)		-0.8%	-1.2%																																																																													
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)		-2.8%	-3.4%																																																																													
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> <b>CJ-775-XT</b>  <b>CT : 25/03/2026</b> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block; margin-top: 10px;"> <b>S031Z123</b>  <b>26000662</b>  <b>XXXXXXX</b> </div>																																																																																