



N° D'IMPRIMÉ C68940592

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		11/03/2026	26060834																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARD Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARG 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVG 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0401 P0490 Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 27/07/2018 : 123681 km / 29/07/2020 : 152944 km / 14/10/2023 : 194743 km / 20/10/2023 : 194838 km																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
10/05/2026																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contre-visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																															
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 033C1314																																																																															
SIGNATURE : 																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
CB-148-TT (F)		03/06/2016	22/02/2012																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																													
CITROEN		C4 PICASSO																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																												
VF7UD9HR8CJ536753		M1	VP																																																																												
Type/CNIT		Énergie																																																																													
M10CTRVP0029697		GO																																																																													
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																															
217473																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																															
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																															
<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">-1.5 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">0 %</td><td colspan="2">3 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">938 daN</td><td colspan="2">602 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>345 daN</td><td>329 daN</td><td>202 daN</td><td>223 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">5 %</td><td colspan="2">10 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>345 daN</td><td>329 daN</td><td>202 daN</td><td>223 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">71 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">23 %</td></tr><tr><td colspan="5">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td>C1:0.37 m-1</td><td>C2:0.18 m-1</td><td>C3:0.14 m-1</td><td>Moyenne:0.23 m-1</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-0.7 %</td><td colspan="2">-1.9 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="2">+0.5 %</td><td colspan="2">-4.0 %</td></tr></tbody></table>						AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.5 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		3 %		Forces verticales :	938 daN		602 daN		Frein de service					Forces de freinage :	345 daN	329 daN	202 daN	223 daN	Déséquilibre (<20%) :	5 %		10 %		Forces de freinage (efficacité) :	345 daN	329 daN	202 daN	223 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	71 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:0.37 m-1	C2:0.18 m-1	C3:0.14 m-1	Moyenne:0.23 m-1	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %		-1.9 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.5 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.5 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		3 %																																																																												
Forces verticales :	938 daN		602 daN																																																																												
Frein de service																																																																															
Forces de freinage :	345 daN	329 daN	202 daN	223 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :	5 %		10 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	345 daN	329 daN	202 daN	223 daN																																																																											
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	71 %																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																															
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:0.37 m-1	C2:0.18 m-1	C3:0.14 m-1	Moyenne:0.23 m-1																																																																											
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %		-1.9 %																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.5 %		-4.0 %																																																																												