

N° D'IMPRIMÉ C68329193

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL															
Contrôle technique périodique	26/01/2026	26059684															
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 8.2.12.b.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Les émissions gazeuses dépassent les niveaux réglementaires, en l'absence de valeur constructeur																
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARG																
25/03/2026	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 03/06/2021 : 58428 km / 08/06/2023 : 87170 km / 02/06/2025 : 121511 km / 15/07/2025 : 124218 km																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																	
Contre-visite																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																	
N° D'AGRÈMENT : S033C324																	
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																	
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																	
N° D'AGRÈMENT : 033C1314																	
SIGNATURE : 																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																	
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation															
EJ-794-AP (F)	30/12/2016	30/12/2016															
Marque	Désignation commerciale																
PEUGEOT	308																
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre															
VF3LPNZBGS254531	M1	VP															
Type/CNIT	Énergie																
M10PGTVP0479104	ES																
Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																
129183																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																	
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																	
Ripage (-8 à +8 m/km) : <table><thead><tr><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIÈRE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td></td><td>+5.5 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>						G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D		+5.5 m/km				
G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D												
	+5.5 m/km																
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) : <table><tbody><tr><td></td><td>5 %</td><td></td><td></td><td>6 %</td><td></td></tr></tbody></table>							5 %			6 %							
	5 %			6 %													
Forces verticales : <table><tbody><tr><td></td><td>773 daN</td><td></td><td></td><td>481 daN</td><td></td></tr></tbody></table>							773 daN			481 daN							
	773 daN			481 daN													
Frein de service Forces de freinage : 274 daN 252 daN 169 daN 159 daN Déséquilibre ($\leq 20\%$) : 9 % 6 % Forces de freinage (efficacité) : 274 daN 252 daN 169 daN 159 daN Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) : 68 %																	
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 22 %																	
Émissions à l'échappement CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0.27 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.32 % Lambda (0.97 à 1.03) : 0.985																	
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -3.2 % -2.7 % Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -0.2 % +0.2 %																	