

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z A 13629228**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 27/01/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26000753																																																																				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures																																																																						
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 26/03/2026																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1352 SIGNATURE :																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation DX-383-KQ (F) 28/10/2016 18/11/2015 Marque Désignation commerciale PEUGEOT 3008 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF30UBHZTFS308183 M1 VP Type/CNIT Énergie M10PGTVP028N683 GO Document(s) présenté(s)																																																																						
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 149154																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																						
DX-383-KQ CT : 26/03/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VF30UBHZTFS308183																																																																						
(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																						
<u>DEFAIALLANCES MAJEURES :</u> 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé (AVG) 3.3.1.c.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Champ de vision nécessaire non couvert (AVG) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G, D) 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)																																																																						
<u>DEFAIALLANCES MINEURES :</u> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG, AVD) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVD, AVG) 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (ARD) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AR, AV) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVG) 6.2.4.a.1. PLANCHER : Plancher détérioré (AVD, AVG) 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AR) 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2563																																																																						
Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 05/06/2021 : 84765km / 26/03/2022 : 99620km / 09/07/2024 : 127268km / 23/12/2024 : 135255km / 27/12/2024 : 135349km																																																																						
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																						
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;"></th> <th style="width: 25%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 25%; text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: left;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-7.0m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">922daN</td> <td></td> <td style="text-align: center;">588daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">329daN</td> <td style="text-align: center;">309daN</td> <td style="text-align: center;">222daN</td> <td style="text-align: center;">213daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">7%</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">5%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">329daN</td> <td style="text-align: center;">309daN</td> <td style="text-align: center;">222daN</td> <td style="text-align: center;">213daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">71%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 24%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-2.7%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">-2.7%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">-3.3%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-7.0m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	1%		3%	Forces verticales	922daN		588daN	Frein de service				Force de freinage:	329daN	309daN	222daN	213daN	Déséquilibre (<20%):	7%			5%	Force de freinage (efficacité):	329daN	309daN	222daN	213daN	Taux d'efficacité global (=58%):				71%	Frein de stationnement				Taux d'efficacité (=18%): 24%	Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.7%		-2.7%		Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%		-3.3%	
	AVANT	ARRIERE																																																																				
G	D	G	D																																																																			
Ripage (-8 à +8m/km)	-7.0m/km																																																																					
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		3%																																																																			
Forces verticales	922daN		588daN																																																																			
Frein de service																																																																						
Force de freinage:	329daN	309daN	222daN	213daN																																																																		
Déséquilibre (<20%):	7%			5%																																																																		
Force de freinage (efficacité):	329daN	309daN	222daN	213daN																																																																		
Taux d'efficacité global (=58%):				71%																																																																		
Frein de stationnement				Taux d'efficacité (=18%): 24%																																																																		
Emissions à l'échappement																																																																						
Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10																																																																						
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.7%		-2.7%																																																																			
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%		-3.3%																																																																			