


# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C67901988

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																			
Contrôle technique périodique	09/04/2026	26061511																																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																				
Favorable	<p><b>Défaillances mineures :</b> 4.15.4.a.1. PROTECTION DE LA PRISE DE CHARGE : Déterioration 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 04/07/2022 : 18974 km / 31/07/2024 : 27196 km / 28/08/2024 : 27439 km / 21/08/2025 : 30277 km</p>																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																					
08/04/2028																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																					
Contrôle technique périodique																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																					
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																					
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																					
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																					
N° D'AGRÉMENT : 033C1356																																																																					
SIGNATURE :																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																					
(2) Immatriculation et pays : EW-475-KL (F)    Date d'immatriculation : 16/02/2026    Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation : 06/04/2018																																																																					
Marque : RENAULT    Désignation commerciale : ZOE																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN) : VF1AGVYF059814785    (5) Catégorie internationale : M1    Genre : VP																																																																					
Type/CNIT : M10RENV534W070    Énergie : EL																																																																					
Document(s) présenté(s) :																																																																					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																				
32449	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-5.8 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">7 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">897 daN</td> <td colspan="2">631 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>358 daN</td> <td>317 daN</td> <td>221 daN</td> <td>239 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">12 %</td> <td colspan="2">8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>358 daN</td> <td>317 daN</td> <td>221 daN</td> <td>239 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">74 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">24 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.6 %</td> <td colspan="2">-0.7 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-1.5 %</td> <td colspan="2">-1.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-5.8 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		1 %		Forces verticales :	897 daN		631 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	358 daN	317 daN	221 daN	239 daN	Déséquilibre (<20%) :	12 %		8 %		Forces de freinage (efficacité) :	358 daN	317 daN	221 daN	239 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	74 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %		-0.7 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.5 %		-1.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																		
	G	D	G	D																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-5.8 m/km																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		1 %																																																																		
Forces verticales :	897 daN		631 daN																																																																		
<b>Frein de service</b>																																																																					
Forces de freinage :	358 daN	317 daN	221 daN	239 daN																																																																	
Déséquilibre (<20%) :	12 %		8 %																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	358 daN	317 daN	221 daN	239 daN																																																																	
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	74 %																																																																				
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %		-0.7 %																																																																		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.5 %		-1.0 %																																																																		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																				
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																					