



N° D'IMPRIMÉ C65265563

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

**NATURE DU CONTRÔLE**

Contrôle technique périodique

**(3) DATE DU CONTRÔLE**

31/10/2025

**N° DU PROCÈS-VERBAL**

25057848

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

Défavorable pour défaillances majeures

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

30/12/2025

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contre-visite

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÈMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE  
33650 MARTILLAC  
Tél : 0556726262

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÈMENT : 033F1011

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

(2) Immatriculation et pays FS-893-KQ (F) Date d'immatriculation 28/12/2020 Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation 02/09/2020

Marque

KIA

Désignation commerciale

XCEED

(1) N° dans la série du type (VIN)

U5YH5F14ALL009422

(5) Catégorie internationale

M1

Genre

VP

Type/CNIT

M10K1AVP003Y334

Énergie

ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

40582

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

**Défaillances majeures :**

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD

5.2.1.a.2. MOYEU DE ROUE : Ecrous ou goujons de roue manquants ou desserrés ARD

5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD

**Défaillances mineures :**

3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuiе-glаce défectueux AR

3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement

5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AV, AR

6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARG



**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

|                                                            | AVANT     |         | ARRIERE                                       |         |
|------------------------------------------------------------|-----------|---------|-----------------------------------------------|---------|
|                                                            | G         | D       | G                                             | D       |
| Ripage (-8 à +8 m/km) :                                    | -1.2 m/km |         |                                               |         |
| Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :                   | 3 %       |         | 2 %                                           |         |
| Forces verticales :                                        | 847 daN   |         | 614 daN                                       |         |
| Frein de service                                           |           |         |                                               |         |
| Forces de freinage :                                       | 335 daN   | 311 daN | 207 daN                                       | 209 daN |
| Déséquilibre ( $<20\%$ ) :                                 | 8 %       |         | 1 %                                           |         |
| Forces de freinage (efficacité) :                          | 335 daN   | 311 daN | 207 daN                                       | 209 daN |
| Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :                 | 72 %      |         |                                               |         |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : | 22 %      |         |                                               |         |
| Émissions à l'échappement                                  |           |         |                                               |         |
| CO ralenti ( $\leq 0.3\%$ ) :                              | 0 %       |         | CO ralenti accéléré ( $\leq 0.2\%$ ) : 0.11 % |         |
|                                                            |           |         | Lambda (0.97 à 1.03) : 1.021                  |         |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :                     | -0.7 %    |         | -0.2 %                                        |         |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :               | -1.6 %    |         | -1.8 %                                        |         |