


CONTRÔLE TECHNIQUE VOLONTAIRE

NATURE DU CONTRÔLE Volontaire total		(3) DATE DU CONTRÔLE 23/01/2026		N° DU PROCÈS-VERBAL 26036722																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ Non concerné par un contrôle technique volontaire		Groupe(s) de points contrôlés : Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié <u>Défaillance(s) majeure(s)</u> 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, AVD,AVG. <u>Défaillance(s) mineure(s)</u> 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées, AVG.																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Non concerné par un contrôle technique volontaire																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S0135227 (9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN (3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 01351363 SIGNATURE : 																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																							
GR-805-RY (F)		09/10/2023		09/10/2023																																																																							
Marque		Désignation commerciale																																																																									
LYNK&CO		LYNK & CO 01																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																							
L6TCX2E72PE047328		M1		VP																																																																							
Type/CNIT		Énergie																																																																									
M10MMPVP0004014		EE																																																																									
Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 26728		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
MENTIONS LÉGALES - Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. - Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques). - En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique. - Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié). - Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal.		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+0.0m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1114daN</td> <td colspan="2">838daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>364daN</td> <td>344daN</td> <td>243daN</td> <td>235daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">6%</td> <td colspan="2">4%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>364daN</td> <td>344daN</td> <td>243daN</td> <td>235daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">60%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">18%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">1.024</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-2.0%</td> <td>-2.2%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.0m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	2%		1%		Forces verticales :	1114daN		838daN		Frein de service :					Forces de freinage :	364daN	344daN	243daN	235daN	Déséquilibre (<20%):	6%		4%		Forces de freinage (efficacité) :	364daN	344daN	243daN	235daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	60%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	18%				Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) :	1.024				Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.0%	-2.2%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.0m/Km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤30%):	2%		1%																																																																								
Forces verticales :	1114daN		838daN																																																																								
Frein de service :																																																																											
Forces de freinage :	364daN	344daN	243daN	235daN																																																																							
Déséquilibre (<20%):	6%		4%																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	364daN	344daN	243daN	235daN																																																																							
Taux d'efficacité (≥ 58%):	60%																																																																										
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	18%																																																																										
Emissions à l'échappement :																																																																											
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) :	1.024																																																																										
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.0%	-2.2%																																																																									