PROCÈS-VERBAL

N° d'imprimé : ZA13976291 DE CONTRÔLE TECHNIQUE NATURE DU CONTRÔLE (3) DATE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique 26/11/2025 (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ Défavorable pour défaillances majeures **DEFAILLANCES MAJEURES:** (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ entaillé ou montage inadapté (AVG) 25/01/2026 sculptures est atteint (AVD) NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE **DEFAILLANCES MINEURES:** Contre-visite IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE sous-gonflé (ARD, ARG, AVD, AVG) S031Z123 N° D'AGRÉMENT : (9) RAISON SOCIALE: AUTO CONTROLE 31 (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel: 05.61.42.27.81 (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT: 031F1384 SIGNATURE: IDENTIFICATION DU VÉHICULE Date de 1^{ère} mise en circulation (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation GR-744-JY (F) 25/09/2023 07/09/2020 Margue Désignation commerciale PEUGEOT 2008 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VR3UDYHYJLJ732458 Type/CNIT Énergie M10PGTVP082V903 GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES: Pneumatique gravement endommagé ou

N° DU PROCÈS-VERBAL

25009399

5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G, D) 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement

57366

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N°:

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

DATE:

GR-744-JY

25/01/2026

N° d'agrément : S0317123

N° de série : VR3UDYHYJLJ732458

N° d'imprimé :za13976291

S031Z123 25009399 XXXXXXX

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

ARRIERE AVANT D G G Ripage (-8 à +8m/km)-4.5m/km 7% 5% Dissymétrie suspension (=30%) Forces verticales 491daN 766daN

Frein de service

Force de freinage: Déséquilibre (<20%): 312daN 12%

277daN 180daN 171daN 5%

Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%): 312daN 277daN

180daN 171daN 74%

Frein de stationnement

Taux d'efficacité (=18%): 20%

Emissions à l'échappement

Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.10 - C2: <0.10

Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)

-2 5% -1.5%

-4.0% -4.0%