



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C67901976

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique	09/04/2026	26061496																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>Défaillances majeures :</b>            5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD            6.1.1.a.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse D</p> <p><b>Défaillances mineures :</b>            5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG            5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Déterioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD            6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G            8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important            Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0245</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 31/03/2023 : 66746 km / 15/05/2024 : 95206 km</p>																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																														
08/06/2026																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																														
Contre-visite																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																														
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																														
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																														
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																														
N° D'AGRÈMENT : 033C1356																																																																														
SIGNATURE :																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																												
FD-922-QB (F)	05/02/2019	05/02/2019																																																																												
Marque	Désignation commerciale																																																																													
PEUGEOT	PARTNER																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																												
VR3EFBHYBKJ570067	N1	CTTE																																																																												
Type/CNIT	Énergie																																																																													
N10PGTCT0725180	GO																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																														
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
106773																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																													
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																														
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+2.2 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">9 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">903 daN</td> <td colspan="2">630 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>280 daN</td> <td>322 daN</td> <td>191 daN</td> <td>225 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">14 %</td> <td colspan="2">16 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>280 daN</td> <td>322 daN</td> <td>191 daN</td> <td>225 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">66 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">26 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1) :</td> <td colspan="4">C1:&lt;0.1 m-1 C2:&lt;0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.6 %</td> <td colspan="2">-1.7 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-3.2 %</td> <td colspan="2">-2.6 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		9 %		Forces verticales :	903 daN		630 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	280 daN	322 daN	191 daN	225 daN	Déséquilibre (<20%) :	14 %		16 %		Forces de freinage (efficacité) :	280 daN	322 daN	191 daN	225 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	66 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %		-1.7 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.2 %		-2.6 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.2 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		9 %																																																																											
Forces verticales :	903 daN		630 daN																																																																											
<b>Frein de service</b>																																																																														
Forces de freinage :	280 daN	322 daN	191 daN	225 daN																																																																										
Déséquilibre (<20%) :	14 %		16 %																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	280 daN	322 daN	191 daN	225 daN																																																																										
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	66 %																																																																													
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %																																																																													
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																														
Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																													
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %		-1.7 %																																																																											
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.2 %		-2.6 %																																																																											

