

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13628978**

<p>NATURE DU CONTRÔLE</p> <p>Contrôle technique périodique</p> <p>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</p> <p>Défavorable pour défaillances critiques</p> <p>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</p> <p>21/01/2026</p> <p>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</p> <p>Contre-visite</p> <p>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</p> <p>N° D'AGRÉMENT : S031Z123</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31</p> <p>(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81</p> <p>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</p> <p>N° D'AGRÉMENT : 031Z1313</p> <p>SIGNATURE :</p> <p>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</p> <p>(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation</p> <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr><td>CG-900-XW (F)</td><td>14/01/2020</td><td>26/06/2012</td></tr> </table> <p>Marque Désignation commerciale</p> <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr><td>PEUGEOT</td><td>308</td></tr> </table> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre</p> <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr><td>VF34C9HR8CS139331</td><td>M1</td><td>VP</td></tr> </table> <p>Type/CNIT Énergie</p> <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr><td>M10PGTVP003Z235</td><td>GO</td></tr> </table> <p>Document(s) présenté(s)</p> <p>Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</p> <p>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</p> <p>227046</p> <p>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</p> <p>PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :</p> <p>CG-900-XW CT : 21/01/2026</p> <p>N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VF34C9HR8CS139331</p> <p>N° d'imprimé : ZA13628978</p>	CG-900-XW (F)	14/01/2020	26/06/2012	PEUGEOT	308	VF34C9HR8CS139331	M1	VP	M10PGTVP003Z235	GO	<p>(3) DATE DU CONTRÔLE</p> <p>21/01/2026</p> <p>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</p> <p>DEFAILLANCES CRITIQUES :</p> <p>5.2.3.d.3. PNEUMATIQUES : Corde visible ou endommagée (AVD, AVG)</p> <p>DEFAILLANCES MAJEURES :</p> <p>4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (D, G) 4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (ARG, AVD) 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)</p> <p>DEFAILLANCES MINEURES :</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (ARD, ARG, AVD, AVG) 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G) 6.1.6.f.1. ACCOUPLEMENT MÉCANIQUE ET DISPOSITIF DE REMORQUAGE : Obstruction, hors utilisation, de la plaque d'immatriculation ou d'un feu 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (G) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVG) 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0269, P0272, P0263</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 25/06/2018 : 113727km / 21/08/2018 : 117159km / 11/01/2020 : 142368km / 19/05/2022 : 171803km / 29/09/2022 : 176009km / 25/09/2024 : 205019km / 12/11/2024 : 206366km</p> <p>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+12.7m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">1% 3%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">849daN 507daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td style="text-align: center;">303daN</td> <td style="text-align: center;">305daN</td> <td style="text-align: center;">219daN</td> <td style="text-align: center;">214daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">3%</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">303daN</td> <td style="text-align: center;">305daN</td> <td style="text-align: center;">219daN</td> <td style="text-align: center;">214daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="4" style="text-align: center;">76%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%) : 21%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.11 - C2: <0.10</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.9%</td> <td style="text-align: center;">-1.9%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td style="text-align: center;">%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>		AVANT	ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+12.7m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	1% 3%				Forces verticales	849daN 507daN				Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):	303daN	305daN	219daN	214daN		1%		3%			303daN	305daN	219daN	214daN		76%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%) : 21%				Emissions à l'échappement Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.11 - C2: <0.10					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.9%	-1.9%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	%		
CG-900-XW (F)	14/01/2020	26/06/2012																																																																								
PEUGEOT	308																																																																									
VF34C9HR8CS139331	M1	VP																																																																								
M10PGTVP003Z235	GO																																																																									
	AVANT	ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8m/km)	+12.7m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (=30%)	1% 3%																																																																									
Forces verticales	849daN 507daN																																																																									
Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):	303daN	305daN	219daN	214daN																																																																						
	1%		3%																																																																							
	303daN	305daN	219daN	214daN																																																																						
	76%																																																																									
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%) : 21%																																																																									
Emissions à l'échappement Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.11 - C2: <0.10																																																																										
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.9%	-1.9%																																																																								
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	%																																																																								