

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE  
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000176614

## NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE

Contrôle volontaire Partiel

## DATE DU CONTRÔLE

12/05/2026

## N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE

V2676615

## IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S031Z207

RAISON SOCIALE : EURL GRATENTOUR AUTO-BILAN

ADRESSE : ZAC DE LA GRAVETTE  
11 B RUE DE LA GRAVETTE  
31150 GRATENTOUR

## IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : Non renseignés

N° D'AGRÈMENT : 031Z1569

SIGNATURE :

## RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES

**DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visitte en CAS de contrôle technique réglementaire) :**

1 - 3.3.1.a.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Dispositif rétroviseur manquant ou fixé de manière non conforme aux exigences (AVD)  
2 - 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (AVG)

**DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visitte en CAS de contrôle technique réglementaire) :**

1 - 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G, D)  
2 - 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARD)  
3 - 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (D)

## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation

GX-993-QY (F)

Date d'immatriculation

08/11/2024

Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation

19/06/2024

Genre

CTTE

Marque

FORD

Type

N10FRDCT5428820

N° dans la série du type

WF0SXXWPGSRR75296

Energie

GO

Kilométrage inscrit au compteur

35221

Désignation commerciale

TRANSIT CONNECT

## TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE :

ENCHÈRE MAT

ADRESSE : POUR LE COMPTE DE :  
22 BOULEVARD RIQUET  
31000 TOULOUSE

## GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS

0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE  
1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE  
2 - DIRECTION  
3 - VISIBILITÉ  
4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES  
5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION  
6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS  
7 - AUTRE MATÉRIEL

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.0m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	0%		0%	
Forces verticales	961daN		633daN	
Frein de service				
Force de freinage:	298daN	303daN	197daN	184daN
Déséquilibre (<20%):	2%		7%	
Force de freinage (efficacité):	298daN	303daN	197daN	184daN
Taux d'efficacité global (=50%):	61%			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 19%			
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.3%	-2.4%		
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%		

INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO