

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13629256**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																												
Contrôle technique périodique	27/01/2026	26000781																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																														
Défavorable pour défaillances majeures																																																														
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																														
26/03/2026																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																														
Contre-visite																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																														
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																														
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																														
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE																																																														
Tel : 05.61.42.27.81																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																														
N° D'AGRÉMENT : 031Z1522																																																														
SIGNATURE :																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																														
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																												
CB-595-TR (F)	09/01/2019	07/02/2006																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																												
OPEL	CORSA																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																											
W0L0XCF0856103008	M1		VP																																																											
Type/CNIT		Énergie																																																												
MPL1191FV806		ES																																																												
Document(s) présenté(s)																																																														
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																											
143722			<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;"></th> <th style="width: 25%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 25%; text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">+0.4m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">4%</td> <td style="text-align: center;">9%</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">651daN</td> <td style="text-align: center;">430daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">221daN</td> <td style="text-align: center;">247daN</td> <td style="text-align: center;">170daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">11%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">6%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">221daN</td> <td style="text-align: center;">247daN</td> <td style="text-align: center;">180daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">75%</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="3" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 20%</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (=0.3): 0.29 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.19 - Lambda (0.97 à 1.03): 0.998</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.4%</td> <td style="text-align: center;">-1.2%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+0.4m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	4%	9%		Forces verticales	651daN	430daN		Frein de service				Force de freinage:	221daN	247daN	170daN	Déséquilibre (<20%):	11%		6%	Force de freinage (efficacité):	221daN	247daN	180daN	Taux d'efficacité global (=50%):			75%	Frein de stationnement					Taux d'efficacité (=18%): 20%			Emissions à l'échappement				CO ralenti (=0.3): 0.29 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.19 - Lambda (0.97 à 1.03): 0.998				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.4%	-1.2%	
	AVANT	ARRIERE																																																												
G	D	G	D																																																											
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.4m/km																																																													
Dissymétrie suspension (=30%)	4%	9%																																																												
Forces verticales	651daN	430daN																																																												
Frein de service																																																														
Force de freinage:	221daN	247daN	170daN																																																											
Déséquilibre (<20%):	11%		6%																																																											
Force de freinage (efficacité):	221daN	247daN	180daN																																																											
Taux d'efficacité global (=50%):			75%																																																											
Frein de stationnement																																																														
	Taux d'efficacité (=18%): 20%																																																													
Emissions à l'échappement																																																														
CO ralenti (=0.3): 0.29 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.19 - Lambda (0.97 à 1.03): 0.998																																																														
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.4%	-1.2%																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																														
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																												
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																														
CB-595-TR CT : 26/03/2026		S031Z123 26000781 XXXXXX																																																												
N° d'imprimé : ZA13629256																																																														